



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

16. september 2021
2021-1396

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 20. august 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikke-medlem af udvalget (MFU) Anni Matthiesen (V).

Spørgsmål nr. 732:

Vil ministeren redegøre for den lovgivning, der ligger til grund for, at en række tungvognsejere af politiet er blevet varslet frakendelse af kørekortet på grund af manglende afrunding eller afskærmning, på trods af at lastvognen har monteret gummi-afdæmpning, er gået gennem syn og følger gældende EU-regler?

Svar:

Indledningsvis bemærker jeg, at spørgsmål om politiets virke henhører under min kollega justitsministerens ressort, som jeg derfor henviser til.

Jeg har forelagt spørgsmålet om krav til køretøjers tekniske indretning i forhold til afrunding og afskærmning for Færdselsstyrelsen. Færdselsstyrelsen har hertil oplyst følgende:

”Afskærmning kan både være sideafskærmning, underkøringsværn samt eventuelt påkrævet afskærmning på frontmonteret udstyr. Reglerne for afskærmning fremgår af bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr og er nærmere uddybet i Vejledning om syn af køretøjer.

Sideafskærmning skal reducere risikoen for, at bløde trafikanter kommer ind under køretøjets side, mens underkøringsværn skal beskytte mindre køretøjer mod underkøring ved kollision enten frontalt og bagfra.

Spørgsmålet om afskærmning/afrunding af frontmonteret udstyr vil altid indebære en afvejning mellem hensynet til beskyttelse af bløde trafikanter over for muligheden for overhovedet



at kunne montere og anvende nødvendigt frontmonteret udstyr.

Den vedlagte meddelelse nr. 2002 af 9. maj 2017 om frontmonteret udstyr på lastbil indeholder en beskrivelse af, hvordan frontmonteret udstyr kan anbringes, afskærmes og anvendes på lastbil. Meddelelsen indeholder billeder med forskellige eksempler på afskærmet frontmonteret udstyr.”

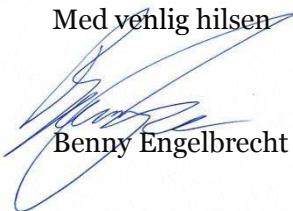
For så vidt angår reglerne om frakendelse af førerretten kan jeg oplyse, at det i medfør af færdselsloven alene er føreren af et køretøj, der kan frakendes førerretten. Hvis ejeren er forskellig fra den fører, der konkret har ført køretøjet, vil ejeren ikke kunne frakendes førerretten på grund af forhold, som føreren har begået.

Det følger af færdselslovens § 125, stk. 1, nr. 1, at føreren af et motordrevet køretøj, hvortil der kræves kørekort, bortset fra lille knallert, skal betinget frakendes retten til at føre et sådant køretøj, hvis føreren under tilsidesættelse af væsentlige hensyn til færdselssikkerheden har voldt skade på person eller ting eller fremkaldt fare herfor.

At føre et køretøj med tekniske fejl og mangler kan udgøre tilsidesættelse af væsentlige hensyn til færdselssikkerheden. Hvis et køretøj opfylder de tekniske forskrifter og krav, der gælder for køretøjet, f.eks. til afrunding af påmonteret udstyr eller afskærmning, vil køretøjet ikke lide af en teknisk fejl eller mangel.

Lider køretøjet af en sådan teknisk fejl eller mangel, vil det bero på en konkret vurdering, om det udgør en sådan tilsidesættelse af væsentlige hensyn til færdselssikkerheden, som har voldt skade på person eller ting eller fremkaldt fare herfor, at førerretten skal frakendes betinget. Dette gælder også for manglende eller utilstrækkelig afrunding eller afskærmning.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht