



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

9. september 2021
2021-5200

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 20. august 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 731:

Kan ministeren bekræfte, at de kommende udvidelser af statsvejnettet, som følger af trafikaftalen af 28. juni 2021, vil indebære et skønnet forbrug af asfalt på 2,5 millioner tons, og at omkring halvdelen af denne enorme mængde kan inddækkes med genbrug af asfalt ved brug af metoden BSM (Bitumen Stabiliseret Materiale) med deraf følgende positive effekter for miljøet?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, som oplyser følgende:

”Der foreligger ikke fra Vejdirektoratets side noget samlet overslag over hvilke asfalmængder, som skal bruges på statsvejnettet i konsekvens af trafikaftalen. De konkrete mængder vil afhænge af den løbende udmøntning af projekterne, og hvilke tekniske løsninger der vælges for de enkelte projekter.

I forhold til anvendelsen af Bitumen Stabiliseret Materiale (BSM) er det vurderingen, at brugen af dette materiale i trafikaftalens projekter kun vil udgøre en mindre del af den totale asfalmængde. Dette skyldes, at materialet ikke er egnet til de to øverste af de tre asfaltlag, som en vej normalt opbygges af. I forhold til det nederste lag (bærelaget), forventes det ikke, at BSM fuldt ud kan udgøre dette lag for alle projekter. Dette skyldes, at der stadig er tale om en for Danmark relativt ny teknik, hvor holdbarheden på veje med tung trafik endnu ikke er tilfredsstillende belyst. Der bruges i forvejen en høj andel genbrugsasfalt i de bærelag, der udlægges med traditionel varmblandet asfalt, men BSM, som er et koldblandet materiale med lidt andre egenskaber end varmblandet asfalt, giver yderligere mulighed for CO₂-besparelser i produktionen. Forvent-



Side 2/2

ningen er, at brugen af BSM vil vinde frem på statslige og kommunale vejprojekter, i takt med at der løbende indhøstes erfaringer og formuleres danske forskrifter for brugen af dette materiale.”

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over a light blue circular stamp or watermark.

Benny Engelbrecht