



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

4. oktober 2021
2021-317

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 20. august 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 730:

Er ministeren indstillet på, at der i forbindelse med VVM-undersøgelsen af den nye jernbane mellem Silkeborg og Aarhus gennemføres en undersøgelse af mulighederne for at anvende den nye teknologi med asfalt som en del af underlaget for sveller og skinner?

Svar:

Jeg har videresendt spørgsmålet til Banedanmark, som oplyser følgende:

”Banedanmarks kendskab til den foreslåede alternative sporopbygning er relativt begrænset, jf. svar på spørgsmål TRU 728.

Banedanmark ser generelt gerne, at der gennemføres undersøgelser af nye anlægsmetoder og tekniske løsninger, og at de, såfremt de er bedre end de kendte metoder, introduceres og benyttes i forbindelse med baneprojekter. Det skal i den forbindelse påpeges, at nye metoder og løsninger skal myndighedsgodkendes (Trafikstyrelsen), inden de kan tages i brug og indgå i forbindelse med planlægningen af et anlægsprojekt.

Banedanmark vil kontakte de tyske myndigheder for at indhente flere informationer om den nye teknologi, jf. besvarelsen af spørgsmål 728 (TRU alm. del – 2020-21).”

Hvis der viser sig at være positive erfaringer i Tyskland, er jeg åben over for også at drøfte mulighederne for lignende forsøg i Danmark. Hvorvidt det vil kunne være relevant i forhold til for eksempel den nye jernbane mellem Silkeborg og Aarhus må vurderes til den tid.



Side 2/2

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over a light blue rectangular background.

Benny Engelbrecht