



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

4. oktober 2021  
2021-317

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 20. august 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

#### **Spørgsmål nr. 728:**

Kan ministeren bekræfte, at man i Tyskland har gode erfaringer med at anvende den nye teknologi med asfalt som en del af underlaget for sveller og skinner på jernbanen, herunder i form af reducerede omkostninger til vedligeholdelse?

#### **Svar:**

Jeg har videresendt spørgsmålet til Banedanmark, som oplyser følgende:

”Det er korrekt at der i Tyskland anvendes en særlig svelle ”Rail One ®” på enkelte strækninger, og at denne svelle er placeret oven på asfalt.

Svellen er godkendt af de tyske jernbanemyndigheder (EBA) til brug i Tyskland. Det bemærkes, at selvom systemet og svellen er godkendt til anvendelse i Tyskland, vil systemet også skulle godkendes af de danske myndigheder (Trafikstyrelsen), inden det kan anvendes i Danmark.

Banedanmark har deltaget i et forskningsprojekt finansieret af Innovationsfonden sammen med blandt andre Teknologisk Institut og DTU, der viste indikationer på en positiv effekt på vedligeholdelsesbehovet. Da der kun er tale om et forskningsprojekt er det Banedanmarks opfattelse, at det fortsat er for tidligt at konkludere endeligt om den nye teknologi kan medføre økonomiske besparelser. Der udestår således forsat reelle forsøg for at kvantificere dette.

Generelt holder Banedanmark sig ajour med udviklingen af nye bane-tekniske løsninger, der kan billiggøre vedligehold, og følger ligeledes udviklingen i omkringliggende lande for at få inspiration til



effektiv drift og vedligehold af jernbanenettet. Eksempelvis har Banedanmark inden for de seneste år optimeret vedligeholdet af skinnerne gennem en forbedret skinnebearbejdningsstrategi, og man har nedbragt sliddet fra toghjulene ved hjælp af data fra nye målestationer langs banen. På overordnet plan har indførelsen af 3D-scanning af jernbanen givet et redskab til optimering af en række aktiviteter, herunder vedligehold, fornyelse og nyanlæg.

Banedanmark har ikke indsigt i den aktuelle omkostningsfordeling i Tyskland og således ikke, om det har afstedkommet reducerede omkostninger til vedligehold. Banedanmark vil kontakte de tyske myndigheder og indhente information herom.”

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht