



TRANSPORTMINISTEREN

Kenneth Jensen
Byrådsmedlem, Frederikssund Kommune
E-mail: keje@frederikssund.dk

Dato 21. september 2020
J. nr. 2019 - 5714

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Kære Kenneth Jensen

Tak for din henvendelse af d. 26. august 2020 om fjernstyring/automatisering af Kronprins Frederiks Bro.

Jeg har forelagt din henvendelse for Vejdirektoratet, der har oplyst følgende, opdelt efter overskrifterne i din henvendelse.

”Ad 1 og 2. Et års forsøg med start januar 2020 og forsøget sker fra Vejdirektoratets Kontrolcentral i København.

Forsøget med fjernstyringen blev indledningsvist udført fra brofogedhuset i Frederikssund fra januar 2020. Flytningen til Vejdirektoratets trafikcenter i København, som var planlagt til marts, måtte efterfølgende udsættes på grund af de restriktioner som blev indført i forbindelse med Corona. Flytningen til Vejdirektoratets trafikcenter i København skete den 1. september.

Dette vil efterfølgende indgå i evalueringen af forsøget, men Vejdirektoratets vurdering er, at disse ændringer er uden betydning for, at der kan foretages en evaluering af forsøget, der vil kunne anvendes som beslutningsgrundlag for det videre arbejde med fjernstyring/automatisering af klapbroer. Der er således ikke tale om, at forsøgsperioden er reduceret til en måned, men er fortsat et år.

Vejdirektoratet er ikke enig i, at der har været uhensigtsmæssigheder og kritiske svigt ved teknik og kameraer, således at broens drift kun har kunnet ske rimeligt ved, at brovagterne var på broen. Sådanne forhold vil endvidere blive beskrevet i forbindelse med evalueringen.

Ad 3 og 4. Lokalt forankret service- og akutberedskab med 15 minutters responstid.

I forsøgsperioden er der et akut- og serviceberedskab på 3 niveauer:

- Normalt tilkald. Driftsreprisen har en aftale med el- og mekaniske underreprisen, som brovagterne kan tilkalde efter behov.



- Tilkaldeaftale – Drift & vedligehold af elektrisk udstyr. Vejdirektoratet har indgået denne tillægsaftale som kræver at udbedring skal være påbegyndt inden for 1 time.
- Aftale om akut fejlfinding på styresystemet, hvorfra fjernstyringen udføres. Akut fejlfinding skal være påbegyndt efter 15 min, hvilket kan overholdes, da entreprenøren kan "logge" på systemet, og påbegynde en evt. fejlfhjælpning via internettet.

Akut og serviceberedskabet vil efterfølgende også indgå i evalueringen af forsøget, hvorefter et fremtidigt beredskab vil blive besluttet, også afhængig af hvilken model klapbroer fremtidig skal styres efter.

Ad 5. Evaluering efter et års forsøg.

Vejdirektoratet vil sikre, at der bliver foretaget en grundig evaluering af forsøget. Til brug herfor er der nedsat en uvildig evaluatorgruppe. Vejdirektoratet forventer, at evalueringen er klar til politisk behandling senest december 2020."

Jeg vil på baggrund af de foreliggende oplysninger afvente, hvad evalueringen af forsøget viser. Hvis evalueringen viser, at der er grundlag for en permanent fjernstyring af Kronprins Frederiks Bro og evt. andre klapbroer, vil det bidrage til at realisere besluttede effektiviseringer, så opgaverne udføres så omkostningseffektivt som muligt.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht