



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

22. november 2021
2021-877

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 16. august 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 724:

Vil ministeren med henvisning til Banedanmarks notat ”Orientering om revideret plan for udførelse af Næstved Station” af 26. marts 2021 redegøre for, om den fornyede aftale med Atkins - omtalt i notatet fra Banedanmark - indeholder en bod/bonus-model, og hvilke opgaver Banedanmark i forbindelse med replanlægningen har overtaget fra Atkins? Og vil ministeren redegøre for, hvilke konsekvenser replanlægningen og overtagelse af arbejdsopgaver fra Atkins har fået for Banedanmarks øvrige anlægsportefølje med særlig vægt på de opgaver, som udskydes, herunder vedligeholdelsesopgaver og anlæg af den nye bane over Vestfyn?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, der oplyser følgende, jeg henholder mig til:

”Banedanmark har indgået en ny aftale med Atkins vedrørende validering af Næstved Station, hvor der indgår en bod/bonusmodel, og Atkins skal således betale bod til Banedanmark, hvis de ikke leverer til den aftale tidsfrist.

Banedanmark har desuden aftalt med Atkins, at Banedanmark fast overtager en række opgaver fra Atkins i forbindelse med validering af Banedanmarks projekter, så Banedanmark står for at estimere opgavens varighed og ressourcebehov.

I forbindelse med replanlægningen af Næstved Station har det været muligt for Banedanmark at isolere forsinkelsen til alene at få konsekvenser for Slagelse Station, da validering af Slagelse Station kræver samme kompetencer som validering af Næstved Station.

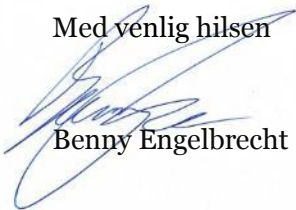


Replanlægningen af Næstved Station får dermed ikke konsekvenser for den nye bane over Vestfyn eller for andre vedligeholdelsesopgaver.

Det har været muligt at begrænse konsekvenserne, da Banedanmark over de seneste 9 måneder har indført en række tiltag, som har skabt bedre kvalitet og mere effektivitet i valideringsprocessen for alle Banedanmarks projekter. Blandt andet validering under supervision og bedre planlægning og en mere strømlinet proces af kommende valideringsopgaver

Med replanlægningen af Næstved Station er sluttidspunktet for validering af Slagelse Station rykket fra 12. november 2021 til den 12. marts 2022, men forsinkelsen forventes at få meget begrænsede konsekvenser for trafikafviklingen, da der bliver etableret en midlertidig sikringsløsning. Banedanmark kan derfor planlægge køreplanerne for 2022, så både passagerer og godstrafik ved Slagelse Station bliver påvirket i meget begrænset omfang.”

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht