



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

22. november 2021  
2021-877

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 16. august 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

#### **Spørgsmål nr. 723:**

Vil ministeren med henvisning til Banedanmarks notat ”Orientering om revideret plan for udførelse af Næstved Station” af 26. marts 2021 redegøre for, om det fortsat er forventningen, at det nye signalsystem udrulles og ibrugtages på strækningen Køge-Næstved i august 2021? Endvidere om den trafikale løsning, som er nævnt i notatet fra Banedanmark, og som medfører en forlænget rejsetid på 8-12 minutter i perioden 10. oktober til 15. november 2021, fortsat vil være gældende?

#### **Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, der oplyser følgende, som jeg henholder mig til:

”Det nye signalsystem blev som forventet ibrugtaget på strækningen Køge-Næstved i august 2021.

Den trafikale løsning for strækningen Næstved-Lundby, som er nævnt i vedlagte notat ”Orientering om revideret plan for udførelse af Næstved Station” af 26. marts 2021, er fortsat gældende for perioden 10. oktober til 12. november 2021 med en forlænget rejsetid på 9,5 minutter for strækningen Næstved-Lundby og 10 minutter for strækningen Lundby-Næstved.

I perioden 13. november til 5. december 2021 er strækningen Mogenstrup-Nykøbing F og videre til Nykøbing F Vest helt spærret for trafik af hensyn til ibrugtagning af det nye signalsystem på denne strækning. Dette er således en planlagt spærring og har ikke noget med forsinkelsen af valideringen af Næstved Station at gøre.

Efter ibrugtagningen af det nye signalsystem den 6. december 2021



er der dog behov for en trafikals løsning mellem Næstved og Mogenstrup, som forventes at være frem til påsken i april 2022. Det skyldes et systemskifte mellem gammel og ny signalteknologi på strækningen, som det først har været muligt at validere efter færdiggørelsen af Næstved Station. Nødvendigheden af denne trafikale løsning skyldes med andre ord forsinkelsen af valideringen af Næstved Station, hvorfor den nævnes her.

Den trafikale løsning kræver godkendelse fra Trafikstyrelsen. Med en godkendelse vil køretiden på strækningen blive påvirket så lidt, at der ikke er behov for at revidere køreplanen.”

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over a light blue rectangular background.

Benny Engelbrecht