



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

22. november 2021
2021-877

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 16. august 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 722:

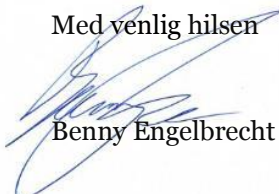
Vil ministeren med henvisning til Banedanmarks notat "Orientering om revideret plan for udførelse af Næstved Station" af 26. marts 2021 redegøre for status på den bebudede replanlægning af valideringen af Næstved station samt de midlertidige løsninger til at sikre, at den trafikale afvikling ikke skulle påvirkes ud over de "tidligere udmeldte spærringer i påsken 2021"? Og vil ministeren således redegøre for, om valideringsarbejdet er blevet afsluttet i uge 29, og om der fortsat kan forventes "fuld ibrugtagning" i uge 35, herunder om det fortsat er forventningen, at fuld ibrugtagning vil medføre totalspærring af strækningerne Ringsted-N. Falster og Køge-Næstved?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, der svarer følgende, som jeg henholder mig til:

"Valideringsarbejdet på Næstved Station blev som planlagt afsluttet i uge 29. Ibrugtagningen medførte som forventet en totalspærring af strækningerne Ringsted-Nykøbing F og Køge-Næstved. Banedanmark har tidligere meldt ud, at totalspærringen ville vare i 9 dage, men der viste sig et behov for, at spærringen skulle vare i alt 11 dage i perioden 28. august til 7. september 2021. Det skyldes, at omfanget af ændringer på Næstved Station var større end forventet. Det betød samtidigt, at den fulde ibrugtagning blev rykket fra uge 35 til 8. september 2021 i uge 36."

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht