



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

6. september 2021  
2021-5034

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 11. august 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jacob Mark (SF).

#### **Spørgsmål nr. 718:**

Vil ministeren i lyset af infrastruktaftalen af 28. juni 2021 kommentere henvendelsen vedrørende ekspropriation i forbindelse med udvidelse af Kalundborgmotorvejen, jf. TRU alm. del - bilag 458? Og vil ministeren redegøre for mulighederne for ekspropriation for de borgere, der bliver berørt af de besluttede anlægsprojekter?

#### **Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, som oplyser følgende:

”Hjemmel og kriterier for fremrykket ekspropriation er i § 45 i lov om offentlige veje (lov nr. 1520 af 27. december 2014), og bestemmelsen giver mulighed for at hjælpe lodsejere, der på grund af indtrufne særlige personlige forhold får behov for at afhænde deres ejendom før tidspunktet for de ordinære ekspropriationsforretninger. Lovens bestemmelser om fremrykket ekspropriation kan anvendes på ejendomme, hvor det vurderes, at der er en betydelig risiko for, at den pågældende ejendom vil skulle totaleksproprieres ved gennemførelse af projektet. Det vil ikke være et krav, at det forventes, at ejendommen vil skulle totaleksproprieres. Det vil derfor kunne komme på tale, hvis de øvrige betingelser er opfyldt, at staten overtager et areal, selv om ejendommen kun delvist forventes eksproprieret, eller hvis ejeren påføres væsentlige ulemper i forbindelse med aktivitetens gennemførelse. Det indebærer, at den forventede delvise ekspropriation eller de ulemper, som aktiviteten indebærer, skal have et betydeligt omfang.

Det er Vejdirektoratet, der står for sagsbehandling af ansøgninger om fremrykket ekspropriation.



Muligheden for fremrykket ekspropriation har været til stede på det konkrete projekt om Kalundborgmotorvejens 3. etape siden slutningen af 2013, og altså forud for Aftale om Infrastrukturplan 2035 af 28. juni 2021. Der har været dialog med Vejdirektoratet og ejer af ejendommen om kriterier mv. allerede i 2015.

Ejeren af ejendommen har ikke anmodet Vejdirektoratet om at der træffes afgørelse i den konkrete sag. Vejdirektoratet har derfor ikke taget stilling, men alene drøftet mulighederne telefonisk (i 2015), hvor det er oplyst, at det ikke er givet, at ejendommen ville skulle overtages i sin helhed, men at det må bero på en konkret afgørelse. Samtidig er det oplyst, at et eventuelt afslag vil kunne blive efterprøvet af Ekspropriationskommissionen.

I forbindelse med indgåelse af aftale om Infrastrukturplan 2035 er det besluttet, at anlæg af Kalundborgmotorvejens 3. etape fra Regstrup til Kalundborg igangsættes i år 2022. I forbindelse med gennemførelse af anlægsprojekter tager Ekspropriationskommissionen ved de ordinære ekspropriationer stilling til projektets omfang og ekspropriationer, herunder om der er ejendomme mv. der skal eksproprieres i deres helhed som følge af projektet. Tidsplanen for det konkrete projekt er ikke kendt endnu, men Ekspropriationskommissionen vil normalt kunne tage stilling til sådanne sager efter cirka et 1/2-1 år efter igangsættelse af projektet, hvilket sker når det lovgivningsmæssige grundlag for projektet er på plads.

Hvis en ejendom ikke skal eksproprieres i sin helhed ved de ordinære ekspropriationer, tager Ekspropriationskommissionen stilling til en eventuel erstatning for gener fra vejanlægget (støj, nærhed og dominans), hvilket først behandles efter anlægget er taget i brug.

Det følger af bemærkningerne til vejlovens § 45, at bestemmelsen om fremrykket ekspropriation finder anvendelse, når et konkret projekt har en sådan fast karakter, at det konkret vurderes, at projektet vil blive gennemført. Dette er f.eks. tilfældet, hvis det ved politisk aftale – f.eks. Aftale om Infrastrukturplan 2035 af 28. juni 2021 - er besluttet, at der arbejdes videre med en bestemt linjeføring.

Denne mulighed er gældende på flere tidligere VVM-projekter, hvor der er truffet valg om linjeføring (eksempelvis 3. Limfjordsforbindelse, Næstved - Rønnede og Midtjyske Motorvej), samt benyttes ved afslutning af nye undersøgelser, når der er truffet aftale om en bestemt linjeføring/udformning.



Side 3/3

I projekter der er under anlæg gennemføres ekspropriationerne mv. af Ekspropriationskommissionen ved de ordinære ekspropriationer. Ekspropriationskommissionen tager stilling til sagerne, som beskrevet ovenfor.”

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over a light blue rectangular background.

Benny Engelbrecht