



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

25. august 2021
2021-4961

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 6. august 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jacob Jensen (V).

Spørgsmål nr. 704:

Ministeren bedes oplyse, om den glatte belægning på Holbækmotorvejen ved Tølløse-afkørslen er permanent?

Svar:

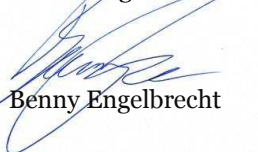
Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, som oplyser følgende:

”Belægningen på Holbækmotorvejen ved Tølløse-afkørslen har ved en friktionsmåling den 16. august 2021 vist, at friktionen i vådt føre nu er på det ønskede niveau, og derfor fjernes advarselstavlerne meget snart. Den glatte belægning er altså ikke permanent.

Baggrunden for advarslen om glat i vådt føre er, at alle konventionelle asfalttyper har to hovedbestanddele, som er sten (for det meste granit) og bitumen (det sorte bindemiddel). Når der udlægges ny asfaltbelægning, ligger der en bitumenhinde hen over granit-skærverne, og denne hinde er glat i vådt vejr. Trafikken vil slide bitumenhinden af, hvorefter granit-skærverne vil give den ønskede friktion i vådt føre.

Friktionen måles umiddelbart efter asfaltung, og viser det sig, at den ønskede friktion ikke er til stede adwares bilisterne. Friktionen måles igen 9-12 uger efter udlægning, hvor den ønskede friktion normalt er til stede. Dette var også tilfældet på Holbækmotorvejen ved Tølløse-afkørslen.”

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht