



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 27. oktober 2020
J. nr. 2020-8056

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 8. oktober 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jacob Jensen (V).

Spørgsmål nr. 7:

Vil ministeren redegøre for årsagen til, at der ved Kalundborgmotorvejen ikke er et vejvisningsmål på frakørselstavlerne til Undløse, når der til sammenligning er et til Ugerløse, som har færre indbyggere og længere afstand til motorvejen?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, der har svaret følgende:

”Før åbningen af Kalundborgmotorvejen var der direkte forbindelse mellem Skovvejen og Undløse via rundkørslen ved Holbækvej/Gl. Skovvej. Efter åbningen af motorvejen skal trafikken mod Undløse nu via frakørsel 3 Jernløse. For at hjælpe trafikanter med mål i Undløse, har der i perioden juni 2019-september 2020 været opsat midlertidig gul vejvisning mod Undløse ved frakørsel 3 Jernløse samt på Ringvej Syd mellem Sdr. og Nr. Jernløse.

Regstrup er eneste større by i området, og er derfor det eneste vejvisningsmål på Kalundborgmotorvejen ved frakørsel 3 Jernløse. Frakørselsnavnet ’Jernløse’ vurderes at kunne hjælpe ’ikke-stedkendte’ trafikanter med mål i Sdr. og Nørre Jernløse.

Vejdirektoratet vurderer således ikke, at der er tilstrækkelig trafikal begrundelse for at vejvise mod Undløse på selve motorvejen. I samråd med Holbæk Kommune er det valgt at vejvise mod Undløse fra og med Ringvej Syd (Skovvejen).

Hvad angår Ugerløse, så er der ikke vejvist mod byen på selve Kalundborgmotorvejen, men alene i rampekrydsene ved rute 57/Ringstedvej. Ugerløse er et såkaldt nærmål på rute 57 i retning mod Sorø, primært fordi flere ruter mødes i Ugerløse.”



Med venlig hilsen

Side 2/2



Benny Engelbrecht