



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

26. august 2021
2021-4921

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 3. august 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 695:

Vil ministeren oplyse sædebredden og størrelsen af benpladsen på anden klasse (standard) i IC3-tog og tilsvarende komfortmål for de af DSB bestilte Coradia Stream-tog?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for DSB, som oplyser:

”Sædebredden på anden klasse (standard) i IC3-tog er 480 mm eksklusive armlæn. Afstanden fra bagkanten af nakkestøtten til bagkanten af nakkestøtten på næste række er 1.030 mm, mens afstanden ved sæder placeret over for hinanden er 2.060 mm, hvilket regnes fra bagkanten af nakkestøtten til bagkanten af modstående sædes nakkestøtte.

DSB kan ikke på nuværende tidspunkt oplyse de præcise mål for sædebredde og benplads i Coradia-togsættene. Designfasen med den præcise indretning er igangsat efter kontrakten med leverandøren er underskrevet og løber nu i en periode frem mod final design (forventet november 2022).

DSB kan oplyse, at Coradia togsættets indretning er blevet vurderet under evalueringen, og samlet set er det vurderet, at siddepladserne i Coradia Stream-produktet tilbyder høj grad af komfort til både arbejde, hvile og socialisering på rejsen for alle passagerer - særligt set i forhold til siddepladskomfort i både lyntog og regional-tog.

Idet DSB med udbuddet har gået efter at anskaffe et togprodukt fra en etableret produktplatform til brug for både regional- og landsdelstrafik, er den totale bredde af toget fast, hvilket sætter rammer



for, hvor meget plads der er til sædebredde. Bredden forventes derfor at være lidt mindre end den, der er på DSB's nuværende togsæt, dog stadig tilstrækkeligt til at opnå en god rejsekomfort. I forhold til togets længde er det ligeledes vurderet, at benpladsen er tilstrækkelig til at opnå en god rejsekomfort.”

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over a light blue circular stamp.

Benny Engelbrecht