



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Transportudvalget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 16. august 2021
Kontor: Politikontoret
Sagsbeh: Louise Møbius Heid-
mann
Sagsnr.: 2021-0032/45-0043
Dok.: 2081427

Besvarelse af spørgsmål nr. 692 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 692 (Alm. del), som Folketingets Transportudvalg har stillet til justitsministeren den 2. august 2021. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Niels Flemming Hansen (KF).

Nick Hækkerup

/

Christian Fuglsang

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 3392 3340
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 692 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg:

”Vil ministeren redegøre for, hvorfor der i øjeblikket er et utilstrækkeligt lavt antal tilgængelige køreprøver, som ikke harmonerer med efterspørgslen på køreprøver fra landets kørelærere?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet kan oplyse, at afviklingen af teori- og køreprøver som bekendt blev genoptaget den 7. april 2021 efter fire måneders nedlukning som følge af covid-19.

Rigspolitiet indgik i den forbindelse i dialog med politikredsene og repræsentanter for kørelærerbranchen om tilrettelæggelsen af en hensigtsmæssig genåbning. Rigspolitiet anmodede samtidig politikredsene om at afsætte de fornødne ressourcer til hurtigst muligt at afvikle de prøver, der havde været aflyst som følge af nedlukningsperioden.

Afviklingen af teori- og køreprøver er således en prioriteret opgave i alle landets politikredse med henblik på, at køreprøver generelt afvikles med kortest mulige ventetid og inden for det opstillede servicemål på højst 14 dages ventetid.

Ventetiden på køreprøver er imidlertid dynamisk og varierer fra politikreds til politikreds. Rigspolitiet kan i den forbindelse oplyse, at politikredsene i perioden fra uge 19 til 31 i 2021 har udbudt flere praktiske prøver til kategori B end i samme periode i 2019 og 2020, hvilket dog beklageligvis for visse kredse har vist sig ikke at være tilstrækkeligt til at opfylde servicemålet.

Rigspolitiet kan endvidere oplyse, at Færdselsstyrelsen som en del af forberedelserne til den kommende ressortoverdragelse af køreprøveområdet den 1. oktober 2021 har anmodet om periodevis udlån af prøvesagkyndige fra politiet til brug for uddannelse af Færdselsstyrelsens medarbejdere. Det er umiddelbart Rigspolitiets forventning, at udlånet vil medvirke til at påvirke ventetiderne i negativ retning i perioden frem til områdets overdragelse til Færdselsstyrelsen.”

Som jeg tidligere har nævnt, skal man ikke vente urimeligt længe på at komme til køreprøve. Mange kørelærere- og elever har oplevet store gener i forbindelse med ventetiderne, og det har jeg stor forståelse for. Det er derfor min klare forventning, at Rigspolitiet og politikredsene gør, hvad de kan,

for at nedbringe ventetiderne på køreprøver så hurtigt som muligt. Det har jeg også indskærpet over for Rigspolitiet.

Herudover er det min forventning, at ressortoverdragelsen af afviklingen af teori- og køreprøver fra politiet til Færdselsstyrelsen pr. 1. oktober 2021 vil føre til kortere ventetider på køreprøver, når den er fuldt implementeret.