



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

18. august 2021
2021 - 4855

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 27. juli 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Susanne Zimmer (UFG).

Spørgsmål nr. 690:

Vil ministeren uddybe, hvilken miljømæssig forskel, der er på et "kendt eternitdepot", som Vejdirektoratet medtager i sin kortlægning, og et "ikke anerkendt eternitdepot", som ikke medtages, hvis det "ikke anerkendte eternitdepot" fremgår af offentligt tilgængeligt materiale, af vidnesbyrd fra borgerne (f.eks. chauffører, der har transporteret til deponiet, borgere, der har boet i området o.l.), som både før, under og efter høringsperioden loyalt oplyser om, at der er flere områder med opfyld fra eternitfabrikken, end vejdirektoratet har medtaget i sin miljøkonsekvensrapport?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, der har oplyst følgende:

"I forbindelse med opdateringen af VVM-undersøgelsen for Eg-holmlinjen er opfyld af lavninger og søer mv. med eventuelt forurennet jord eller byggematerialer, forsøgt kortlagt blandt andet ved gennemgang af historiske luftfotos. Dette arbejde har resulteret i fund af opfyldte søer, moser samt tidligere anlægs- og oplagsområder inden for vejanlæggets tracé.

Disse områder vil blive undersøgt ved en graveundersøgelse inden anlægsfasen, så volumen og indhold af forurenende stoffer på forhånd er kendt inden arbejdet med fjernelse, oprensning og deponering igangsættes.

Eventuelle forekomster af eternit og andre forurenende stoffer, som ikke er medtaget i Vejdirektoratets nuværende kortlægning, forventes således at blive afdækket inden anlægsfasen."



Side 2/2

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over a light blue horizontal line.

Benny Engelbrecht