



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

23. august 2021
2021-4832

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 26. juli 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Peter Skaarup (DF).

Spørgsmål nr. 687:

Vil ministeren i relation til lov nr. 732 af 8. juni 2018 (om ændring af færdselsloven og lov om registrering af køretøjer) oplyse, hvor mange bilejere uden lovpligtig ansvarsforsikring, der har forfalden gæld til dagsgebyr fra Dansk Forening for International Motorkøretøjsforsikring (DFIM) samt hvilket beløb de skylder, hvilken etnicitet de har samt redegøre for, om gælden kan eller bør kunne sendes til inddrivelse hos Gældsstyrelsen?

Svar:

Jeg har til brug for besvarelse af spørgsmålet indhentet oplysninger fra Dansk Forening for International Motorkøretøjsforsikring (DFIM).

DFIM har oplyst mig, at der pr. 1. august 2021 var 8.984 åbne sager, hvor køretøjet hverken er afmeldt fra registrering eller genforsikret. Det samlede udestående i disse sager er på ca. 707 mio. kr. Derudover har DFIM sager, hvor køretøjet ikke længere er uforsikret, men hvor den fulde gæld fortsat ikke er betalt.

DFIM har desuden oplyst, at foreningen ikke indsamler og registrerer oplysninger om køretøjsejernes statsborgerskab, opholdsgrundlag eller etnicitet, og at foreningen i øvrigt ikke har adgang til oplysninger herom.

Jeg kan generelt oplyse, at dagsgebyret ikke er en strafferetlig sanktion. Der er derimod tale om en form for rykkergebyr, der udgør et redskab, som DFIM har mulighed for at benytte med henblik på at nedbringe antallet af uforsikrede køretøjer, og med henblik på at finansiere garantiordningens hovedvirksomhed, det vil sige udbetaling af erstatninger til personer, der har været involveret i færdselsuheld med uforsikrede køretøjer.



DFIM er en privat forening, og ikke betalte dagsgebyrer udgør derfor ikke gæld til det offentlige. Det er således ikke muligt at søge inddrivelse gennem Gældsstyrelsen. DFIM inddriver forfaldne fordringer på samme måde som andre private aktører. Ubetalte dagsgebyrer er dog i henhold til færdselslovens § 107, stk. 3, tillagt udpantningsret. Det betyder, at DFIM har mulighed for uden forudgående dom at få fogedrettens bistand til at foretage udlæg for ubetalte dagsgebyrer.

Jeg kan endvidere oplyse, at siden dagsgebyrordningen blev indført i 2019, er antallet af uforsikrede køretøjer faldet med cirka 78 procent. Pr. 1. januar 2021 udgjorde antallet af uforsikrede køretøjer 0,31 pct. af det samlede antal indregistrerede køretøjer i Danmark. Ordningen har således været særdeles effektiv med hensyn til at reducere antallet af uforsikrede køretøjer.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht