



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

17. august 2021
2021-4603
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 6. juli 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 675:

Hvad vil statens omkostninger være ved at reducere prisen for ungdomskortet for brugerne med hhv. 10 pct., 20 pct., 30 pct., 40 pct. og 50 pct.?

Svar:

Jeg har bedt Trafikstyrelsen forholde sig til spørgsmålet, og styrelsen oplyser følgende, som jeg henholder mig til:

"I 2019 udgjorde statens udgifter¹ til ungdomskort ca. 535 mio. kr. og der blev i 2019 solgt 1.255.452 ungdomskort-måneder. Reduceres prisen for ungdomskortet for brugerne med hhv. 10 pct., 20 pct., 30 pct., 40 pct. eller 50 pct., skønner Trafikstyrelsen, at statens udgift til ungdomskort vil stige, jf. nedenstående tabel.

Merudgifterne ved at reducere prisen for ungdomskort for brugerne med 10-50 pct. estimeres til at udgøre i størrelsesordenen 80-500 mio. kr. i forhold til i 2019. Det bemærkes, at der regnes på baggrund af en normalsituation, hvor der ikke tages højde for corona-krisen.

Statens samlet udgift 2019 i alt (mio. kr.)	Reduktion (procent)	Samlet merudgift til staten i alt (mio. kr.)	Ekstra solgte kortmåneder	Samlet udgift til staten i alt (mio. kr.)
535	-10	80	43.941	615
535	-20	164	87.882	699
535	-30	253	131.822	787
535	-40	391	175.763	926
535	-50	504	219.704	1.038

¹ Transportministeriets, Uddannelses- og Forskningsministeriets og Børne- og Undervisningsministeriets samlede udgifter.



Der er i de ovenstående beregninger taget udgangspunkt i en priselasticitet på -0,35 ved en prisreduktion på 10 – 30 pct. og en priselasticitet på -0,50 ved en større prisreduktion på 40 – 50 pct.

I hvilket omfang udgifterne til staten vil stige, vil dog konkret afhænge af ungdomskortindehavernes rabat, samt hvor mange der vil erhverve sig et ungdomskort.

Der er i disse beregninger ikke taget højde for, hvad det vil koste administrativt, hvis prisen for brugerne reduceres.”

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht