



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

23. juli 2021
2021-4396

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 25. juni 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 657:

I rapporten "Muligheder for veterantogskørsel efter ibrugtagning af nye signalsystemer" fremgår nogle priser for udrustning af veterantog, som er indhentet hos ETCS-leverandører. Vil ministeren redegøre for, om de opnåede priser er højere end de priser, der er opnået i forbindelse med den indgåede onboard-kontrakt med Alstom? Og i givet fald hvor meget højere?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, der oplyser følgende:

"Danske veterantog er ikke omfattet af kontraktens A-liste mellem Alstom og Banedanmark om leverance af ombordudrustning, jf. svar på TRU-spm. 654 alm. del.

Som en del af analysen af mulighederne for fortsat drift af veterantog på jernbanenettet efter udrulningen af ETCS, blev omkostningerne herved dog oprindeligt drøftet med Alstom.

Alstom afgav indikative priser efter at have gennemført en såkaldt *Light Survey* på dels et damplokomotiv fra 1900, dels et diesellokomotiv fra 1952. Prissætningen skyldtes ifølge Alstom, at man så sig nødsaget til at indregne risici ved at skulle udstyre materieltyper, som på nogle punkter afviger fra det materiel, der er omfattet af kontrakten mellem Alstom og Banedanmark om leverance af ombordudstyr.

På den baggrund opstillede Danske Veterantogs Fællesrepræsentation (DVF) en model, hvor en leverandør skal levere færdigt og



godkendt udstyr til indbygning, hvorefter veteranogsorganisationerne, via en projektorganisation i DVF-regi, monterer og verificerer dette.

På baggrund af denne model modtog DVF i 2015 indikative priser og tidsplaner fra tre potentielle leverandører (Alstom, Siemens og Thales). Ifølge disse vil de 27 veterankøretøjer kunne udrustes til en samlet indikativ pris på mellem 75–410 mio. kr. (ekskl. moms, pl-2019) alt efter hvilken arbejdsdeling, der vælges mellem leverandøren og DVF.

De laveste af de oplyste indikative priser lå overordnet set på et sammenligneligt niveau med markedsprisen for udrustning af tog. Markedsprisen er dog højere end priserne for udrustning af rullende materiel på A-listen. Henset til fortroligheden i kontrakten, kan de eksakte kontraktpriser ikke oplyses. De endelige priser kendes først efter gennemført udbud.”

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht