



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

23. juli 2021  
2021-4396

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 25. juni 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

#### **Spørgsmål nr. 654:**

Vil ministeren redegøre for, om der i udbudsmaterialet til den såkaldte onboard-kontrakt var fastlagt, at der - udover de dengang kendte køretøjer - kunne forventes senere at tilkomme andre køretøjstyper, der skulle kunne udrustes med ETCS under den samme kontrakt?

#### **Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, der oplyser følgende:

”I udbuddet og den efterfølgende kontrakt med Alstom opdeles jernbanevirksomhederne i to lister: På den såkaldte A-liste er de jernbanevirksomheder, som Alstom er forpligtet til at udruste rullende materiel for under kontraktens forudsætninger. På B-listen findes øvrige jernbanevirksomheder, som Alstom også er forpligtet til at udruste rullende materiel for til anvendelse i Danmark, men hvor den specifikke aftale (eksempelvis tid, pris og procesmæssige forhold) mellem jernbanevirksomheden og Alstom ikke er reguleret i kontrakten.

Dette kan uddybes som følger:

I udbudsmaterialets kontrakt er anført, at kontraktens leverancer omfatter installation af ETCS-udstyr samt, hvor det er relevant, installation af STM.

Oversigten over de virksomheder, der har rullende jernbanemateriel og er omfattet af kontrakten, samt deres materiel er anført i bilag 2 til kontrakten.



Appendix 2 afsnit 3.2 - 3.4 indeholder en kort beskrivelse af de omfattede virksomheder, og afsnit 4.2 - 4.4 indeholder en kort beskrivelse af de omfattede køretøjer. Listen over disse virksomheder og deres omfattede køretøjer udgør den såkaldte A-Liste.

Udbudsmaterialets kontrakt tager også højde for, at virksomheder omfattet af kontrakten måtte anskaffe køretøjer, der ikke fremgik af A-Listen på tidspunktet for kontraktens underskrift. Leverandøren er således forpligtet til at udstyre sådanne køretøjer med ERTMS.

For virksomheder og deres køretøjer, der ikke er omfattet af ovennævnte A-Liste, anfører kontrakten, at der er et yderligere antal operatører af eksempelvis gule arbejdskøretøjer og "historiske" tog (eksempelvis DSB Museum og andre organisationer). Disse operatører, der er uden for rammerne af nærværende udbud, er anført i den såkaldte Liste B i kontraktens bilag 2.

Afslutningsvis skal det bemærkes, at leverandøren, jævnfør kontraktens bestemmelse 2.2, er forpligtet til at levere ETCS til enhver virksomhed og enhver togtype, der måtte ønske dette, og som erklærer, at køretøjerne primært skal bruges på de danske jernbaner. En sådan aftale mellem en virksomhed uden for A-listen og leverandøren indgås dog direkte mellem de to parter og er ikke underlagt kontraktens restriktioner med hensyn til eksempelvis pris og leveringstidspunkt. Der skal ligeledes i denne situation tages forbehold for de dertil hørende procesmæssige forhold, herunder en ny godkendelsesproces for sådanne udrustede tog udenfor A-listen som følge af bl.a. EU's 4. jernbanepakke."

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht