



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

8. juli 2021
2021-4352

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 23. juni 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikke-medlem af udvalget (MFU) Peter Skaarup (DF).

Spørgsmål nr. 653:

Vil ministeren kommentere artiklen »Penge for konfiskerede biler går ikke altid i statskassen« bragt af Jyllands-Posten.dk den 11. juni 2021 og redegøre for, om vanvidsbilister i fremtiden kan tage pant i bilen og få pengene udbetalt, hvis bilen bliver beslaglagt efter vanvidskørsel?

Svar:

Det følger af færdselslovens § 133 a, stk. 15, at straffelovens regler om konfiskation gælder ved siden af færdselslovens regler om konfiskation, i det omfang de ikke er fraveget ved færdselslovens regler.

Det indebærer bl.a., at særligt sikrede rettigheder i køretøjet som udgangspunkt ikke berøres af konfiskation efter færdselsloven, jf. straffelovens § 76, stk. 3. Panterettigheder, ejendomsforbehold og andre særligt sikrede rettigheder i et køretøj består således fortsat, selvom et køretøj konfiskeres efter færdselslovens regler. Det gælder også i tilfælde, hvor køretøjet konfiskeres på grund af vanvidskørsel.

I praksis betyder det, at hvis der er pant i et køretøj, der konfiskeres af retten efter de nye vanvidskørselsregler, vil der til panthaver skulle udbetales den del af det indkomne auktionsprovenu ved det efterfølgende salg, der svarer til værdien af den underliggende fordring. Det gælder både ved tredjemandskonfiskation og i tilfælde, hvor føreren selv ejer køretøjet.

Pant er en måde at stille sikkerhed i et aktiv for opfyldelse af en forpligtelse. Pant stilles typisk som sikkerhed for lån hos en långiver, f.eks. i forbindelse med finansiering af et bilkøb. Pant er derfor



udtryk for, at en anden end ejeren af aktivet har ret til værdien af aktivet forud for ejeren selv.

De særligt sikrede rettigheder, som konfiskation efter færdselsloven skal respekterer, er tredjemands særligt sikrede rettigheder. Ejeren af et køretøj kan derfor ikke tage pant i sit eget køretøj (ejerpant) med det resultat, at ejeren selv skal have udbetalt provenu svarende til pantets værdi i forbindelse med et bortsalg som følge af en konfiskation. Et ejerpant vil kun skulle respekteres i situationer, hvor ejeren har underpantsat ejerpantet til en tredjemand som sikkerhed for f.eks. et lån. I en sådan situation vil den del af auktionsprovenuet, der svarer til pantets værdi, skulle udbetales til den pågældende tredjemand.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over a light blue circular stamp.

Benny Engelbrecht