



## Transportministeriet

### Transportministeren

9. juli 2021  
2021-4321

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget  
Folketinget

Transportudvalget har i brev af 22. juni 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

#### Spørgsmål nr. 640:

Kan ministeren bekræfte, at der er opstået flaskehalsproblemer og lang ventetid for helbreds-godkendelse af piloter med deraf følgende bøvl og øgede omkostninger for luftfarten? I bekræftende fald, hvad agter ministeren at gøre for at afhjælpe problemet?

#### Svar:

Trafikstyrelsen har oplyst følgende, som jeg kan henholde mig til:

”Trafikstyrelsen (TS) kan bekræfte, at der i en længere periode desværre har været en sagsbehandlingstid ud over den af styrelsen fastsatte maksimale sagsbehandlingstid på 30 dage. Den længere sagsbehandlingstid er en direkte følge af blandt andet genopbygning efter luftfartslægesagen, kvalificering af ny luftfartslæge og Brexit. Forholdene beskrives uddybende nedenfor. Samtidig beskrives de initiativer, som styrelsen har iværksat for at kunne leve op til sagsbehandlingstiden.

Som følge af ’luftfartslægesagen’ har styrelsen iværksat en række initiativer for at sikre en forvaltningsmæssig, kompetencemæssig og ressourcemæssig robust organisation på området for helbreds-godkendelser af piloter og andet luftfartspersonel.

Der har været tale om en genopbygning, som bl.a. har omfattet at der med virkning fra efteråret 2019 er sket en styrkelse af de juridiske og flyvelægefaglige kompetencer med oprettelse af nye stillinger. TS har endvidere udarbejdet en række helt nye procedurer i lægesektionen, så det sikres, at disse afspejler kravene i henholdsvis (EU) forordning 1178/2011 og (EU) forordning 2015/340, såvel som forvaltningsloven. Der er endvidere udarbejdet vejledningsmateriale til de private flyvelæger rundt i landet og sat ekstra ressourcer ind på udviklingen af nye digitale løsninger til understøttelse af kommunikationen mellem TS og flyvelægerne.



Flyvelægerne indsender helbredsundersøgelser på vegne af piloter og andet luftfartspersonel med henblik på endelig godkendelse af TS. Årligt modtages ca. 4.500 sådanne sager i styrelsens lægesektion

Sideløbende med den almindelige drift og godkendelse af helbredsundersøgelser afsatte TS en del ressourcer til en særskilt gennemgang af de ca. 900 helbredsbeviser, der var blevet foretaget af klinikken Doctors.dk gennem det senest år, op til at denne fik inddraget sin certificering som flyvemedicinsk klinik i april 2019 som led i 'luftfartslægesagen', og da ugyldige helbredsbeviser efter (EU) forordning 1178/2011 vil skulle tilbagekaldes.

TS er tillagt beføjelse til at føre tilsyn med overholdelse af bestemmelserne i luftfartsloven og de regler, der er fastsat i medfør heraf, samt EU-forordninger på luftfartsområdet, jf. luftfartsloven § 150e, stk. 1.

Det er således styrelsen, der træffer afgørelse om begrænsning, suspendering og tilbagekaldelse af helbredsbeviser, og endvidere skal styrelsen, dvs. den ansatte Medical Assessor (MA), endeligt godkende henviste helbredssager. Det er, udover ovennævnte opgaver, styrelsens MA, der skal udføre tilsyn med alle dansk-certificerede flyvelæger. Styrelsen har gennemført alle planlagte tilsyn med flyvelægerne, og tilsynsplanen overholdes.

For at kunne varetage ovenstående opgaver, skal TS have mindst én MA tilknyttet, da der stilles skærpede krav til den særlige flyvemedicinske viden og kompetence, som en EU-medlemsstat skal råde over for at være kompetent myndighed på helbredsområdet.

For at blive MA stilles der en række krav, herunder at kandidaten skal have mindst 5 års medicinsk erfaring som læge, have opnået særlig viden og erfaring som flyvelæge ved at have gennemført mindst 200 flyvemedicinske undersøgelser eller tilsvarende på kommercielle piloter, samt gennemføre en række obligatoriske flyvemedicinske kurser ("basic aviation medicine" og "advanced aviation medicine").

For at have tilstrækkelig kapacitet og reducere den kapacitetsmæssige sårbarhed er styrelsen i gang med at uddanne en af de øvrige ansatte læger til at blive MA, således at styrelsen har to ansatte MA'er. Kandidaten mangler aktuelt kun at gennemføre de obligatoriske flyvemedicinske kurser, men grundet udbruddet af Covid-19 pandemien har der desværre ikke været afholdt fysiske kurser (kurserne udbydes kun i udlandet) de seneste 16-18 måneder. Kurserne er nu programsat, og det forventes derfor, at kandidaten har



gennemgået de sidste kurser inden udgangen af 2021. Det er styrelsens erfaring, at ekstern rekruttering af uddannede flyvelæger med henblik på efteruddannelse til MA er vanskeligt, da kredsen af kvalificerede læger er meget begrænset, og flyvemedicin er et meget lille nichefagområde i Danmark.

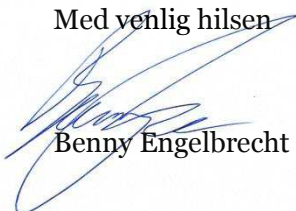
En medvirkende årsag til den opståede pukkel af sager skyldes også Brexit. Storbritannien forlod som bekendt EU den 31. december 2020, og dette har medført, at et stort antal UK-certificerede piloter, flyveledere og andet luftfartspersonel har ønsket en overførsel (transfer) af deres rettigheder til Danmark i overensstemmelse med (EU) forordning 1178/2011. Siden efteråret 2020 har styrelsen været nødt til at prioritere disse sager, da ansøgerne pr. 1. januar 2021 ikke længere kunne udøve deres rettigheder i EU. Der har konkret været tale om ca. 450 såkaldte transfersager, som alle skal gennemtjekkes og godkendes af styrelsens ene MA.

TS har løbende orienteret luftfartsbranchen om de længere sagsbehandlingstider gennem Branchepanelet for luftfart, hvor bl.a. Dansk Industri, Brancheforeningen for Dansk Luftfart, Erhvervsflyvningens Sammenslutning, SAS, Flyvebranchens Personale Union og andre større aktører inden for luftfartsbranchen er repræsenteret.

Det er styrelsens prioritering at mindske genen for erhvervspiloter mest muligt, da disse erhverv er direkte afhængigt af en positiv helbredsgodkendelse. Som følge heraf prioriteres disse kommercielle piloters helbredssager forud for henviste fritidspiloters helbredssager.

Det er TS målsætning, at styrelsens sagsbehandlingstid på helbredsområdet er maksimalt 30 dage ved udgangen af oktober 2021.”

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht