



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

30. juni 2021  
2021-4320

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. juni 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Lise-lott Blixt (DF).

#### Spørgsmål nr. 639:

Vil ministeren kommentere artiklen ”Fakta om dumping af bundslam” fra sn.dk den 4. juni 2021 (<https://sn.dk/Stevns/Fakta-om-dumping-af-bundslam/artikel/1443059>)? Og vil ministeren belyse, hvordan kommunerne ved Køge Bugt vil blive påvirket af, at man dumper 2,3 millioner kubikmeter bundslam i Køge Bugt?

#### Svar:

For så vidt angår artiklen fra sn.dk den. 4. juni 2021, kan det oplyses, at jeg tidligere har kommenteret en anden artikel om samme emne. Til baggrund for spørgsmålets første del henvises derfor til besvarelsen af MOF spørgsmål 1458: <https://www.ft.dk/samling/20201/lovforslag/L220/spm/194/svar/1791054/2409972.pdf>

I forhold til, hvordan kommunerne ved Køge Bugt vil blive påvirket af klappning af materialer i forbindelse med etablering af Lynetteholm, har jeg indhentet nedenstående udtalelse fra Trafikstyrelsen, som jeg kan henholde mig til:

”Trafikstyrelsen kan bekræfte, at det i forbindelse med etableringen af Lynetteholm er nødvendigt at foretage en mindre uddybning i Svælget syd for Middelgrunden og i Kronløbet mod Levantkaj samt foretage en bundudskiftning langs med perimeteren for at sikre en tilstrækkelig geoteknisk stabilitet. De øverste jordlag er forurenedede og placeres i Lynettens deponi for havnesediment, mens de øvrige rene og lettere forurenedede materialer klappes i Køge Bugt/Sydlig del af Øresund. Den samlede mængde klappemateriale forventes at kunne udgøre op til 2,5 mio. m<sup>3</sup>.



Artiklen nævner problemer som mulig påvirkning af strande i Køge Bugt og Stevns Rev, der er Natura 2000-beskyttet, samt mulig iltsvind og bunddød.

Ift. Natura 2000-område N206 Stevns Rev er det anført i temarapporten for klapning og ændring af sejlrende, at *”sedimentmodelleringen viste at aflejring af sediment i Natura 2000-områderne er på mindre end 1 mm og det vurderes derfor at det kan afvises at sedimentation kan medføre en væsentlig påvirkning af bundfloraen eller -faunaen i Natura 2000-områderne [N142 Saltholm og omliggende hav, N206 Stevns Rev, samt to svenske Natura 2000-områder].”*

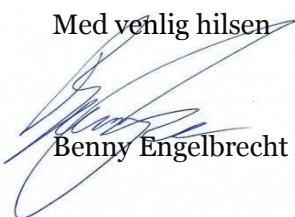
Endvidere fremgår det af rapporten, at: *”tilførsel af iltforbrugende stoffer (næringsstoffer, kvælstof og fosfor) til havbunden medfører et iltforbrug når de omsættes af bakterier mv. Dermed påvirker de iltforholdet for øvrige organismer der lever i sedimentet. Da tilførslen af iltforbrugende stoffer tilhører samme vandopland som de klapmaterialet stammer fra, er det vurderet at påvirkningen er lille.”*

Af rapporten fremgår det også, at påvirkningen af vandområdet Køge Bugt vurderes at være lille. Det fremgår, at: *”sammenfattende vurderes påvirkningen af sedimentet uden for klapområderne, som er vurderet med lav sårbarhed, for påvirkningen med næringsstoffer, at være af regional udbredelse, af lang varighed, samt af lille intensitet. På baggrund heraf vurderes den overordnede betydning af påvirkningen at være lille.”*

For yderligere at mindske påvirkninger i flora og faunas vækstsæson graves og klappes der kun i 1. og 4. kvartal. Gravearbejdet forventes foretaget over to år i perioderne oktober 2021 til marts 2022 og oktober 2022 til marts 2023.

Da den overordnede påvirkning af Køge Bugt vurderes at være lille, vurderer Trafikstyrelsen ikke, at kommunerne ved Køge Bugt vil blive væsentligt påvirket af klapningen forårsaget af Lynetteholmprojektet.”

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht