



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

11. august 2021
2021-4290

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 18. juni 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Signe Munk (SF).

Spørgsmål nr. 636:

Kan ministeren oplyse, om aflysninger og forsinkelser på strækningen Struer-Aarhus giver anledning til handling fra ministerens side, herunder hvilke muligheder der er i den indgåede kontrakt med Arriva?

Svar:

Transportministeriet følger i henhold til trafikkontrakten løbende op på Arrivas drift. Ministeriet er i den sammenhæng opmærksomt på, at antallet af aflysninger og forsinkelser på Aarhus – Struer i 2021 har ligget højere end tidligere.

Hvad angår kontrakten, reguleres Arrivas tilskud hvert kvartal ved bonus eller bod på baggrund af den del af trafikens punktlighed, som Arriva bærer ansvaret for. Reguleringen omfatter tillige bod for aflyste ankomster.

Bonus- og bodtrinnene for punktlighed fremgår af nedenstående tabel, gengivet fra kontraktens Bilag 9, pkt. 2.2.

Bonus/bod-trin	Punktighed Operatør, pct.		Bonus/bod: Andel af Tilskud per måned, pct.
	Fra og med	Til og ikke med	
Bonustrin 3	98,5		+2,5



Bonustrin 2	97,6	98,5	+2,0
Bonustrin 1	96,7	97,6	+1,0
Neutralt	95,8	96,7	Ingen regulering
Bodtrin 1	94,9	95,8	-1,5
Bodtrin 2		94,9	-2,5

Dette betyder, at hvis Arrivas punktlighed gennemsnitligt er under 95,8 pct., reduceres den førstkomende tilskudsudbetaling med mindst 1,5 pct. af tilskuddet i det foregående kvartal. Hvis Arrivas punktlighed er større end 96,7 pct., lægges der omvendt mindst 1,0 pct. til i den førstkomende tilskudsudbetaling.

Hvad angår aflyste ankomster, fremgår det af kontraktens Bilag 9, pkt. 2.3, at Arriva skal betale en bod på 1.200 DKK (2016-pristal) per aflyst ankomst. Arriva skal rent undtagelsesvis ikke betale bod, hvis en aflyst ankomst opfylder betingelserne i kontraktens Bilag 3, pkt. 4, om kompensation i forbindelse med udrulningen af det nye signalsystem. Denne undtagelse har endnu ikke været taget i brug.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht