



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

11. august 2021
2021-4290

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 18. juni 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Signe Munk (SF).

Spørgsmål nr. 635:

Kan ministeren oplyse antallet af aflysninger og forsinkelser i 2020 og 2021 på togstrækningen mellem Struer og Aarhus i absolutte tal og procent, herunder oplyse baggrunden for forsinkelser og aflysninger?

Svar:

Jeg har bedt Banedanmark redegøre for de efterspurgte oplysninger. Banedanmark har oplyst følgende:

"Nedenstående opgørelse over aflysninger og forsinkelser på strækningen Struer-Aarhus (se tabellen nedenfor) er udregnet ud fra den togpunktighed, der blev leveret på strækningen i hhv. 2020 (hele året) og i perioden fra den 1. januar til og med den 24. juni 2021 og ud fra periodens trafikmængde på kørte og aflyste ankomster til registreringsstationer. Alle forsinkede og aflyste ankomster opgøres for hvert tog på registreringsstationerne, der omfatter Struer, Viborg, Langå og Aarhus.

På strækningen mellem Struer og Aarhus var der i 2020 668 aflyste ankomster, svarende til en andel på 1,4 pct. Samme år var der 2.029 forsinkede ankomster på mere end 2:59 minutter, svarende til 4,2 pct.

I 2021 har der i perioden fra den 1. januar til og med den 24. juni været 631 aflyste ankomster, svarende til en andel på 2,6 pct., og 2.857 forsinkede ankomster på mere end 2:59 minutter, svarende til 11,7 pct.



Struer - Aarhus	Togpunkt- lighed	Andel - forsinkede ankomster (forsinket mere end 2:59 minuter)	Andel - aflyste ankom- ster	Trafik- mængde (antal kørte og af- lyste an- komster)
2020	94,4 pct.	4,2 pct.	1,4 pct.	48.860
2021 (1. jan. - 24. jun.)	85,7 pct.	11,7 pct.	2,6 pct.	24.409

I 2021 (perioden fra den 1. januar til og med den 24. juni) er ARRIVA ansvarlig for 247 aflyste ankomster, svarende til 1,0 pct. og 674 forsinkede ankomster på mere end 2:59 minutter, svarende til 2,8 pct.

I samme periode er Banedanmark ansvarlig for 346 aflyste ankomster svarende til 1,4 pct. og 2.090 forsinkede ankomster på mere end 2:59 minutter, svarende til 8,6 pct.

De væsentligste årsager til aflysningerne og forsinkelserne skyldes følgende faktorer:

- Forsinkelser grundet projektarbejde, samt en række faste hastighedsnedsættelser på strækningen på grund af svækkede tobloksveller. Udbedringen af tobloksvellerne afventer et sporfornyelsesprojekt med planlagt opstart i april 2022,
- I forbindelse med ibrugtagningen af det nye signalsystem mellem Langå, Struer og Holstebro i marts 2021 har der været en forventelig negativ påvirkning af punktligheden som følge af indkøring af systemet,
- ARRIVA er udfordret af fejl på deres materiel, samt på togfremføring.

Det forventes, at der i forlængelse af sporfornyelsesprojektet og efter indkøringen af det nye signalsystem vil kunne ses en forbedring af punktligheden på strækningen fsva. Banedanmarks ansvarsområde.

Derudover er der med den nyligt indgåede infrastrukturaftale afsat midler til sporfornyelse/-vedligeholdelse.”



Side 3/3

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over a light blue grid background.

Benny Engelbrecht