



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

7. oktober 2021  
2021-2430

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 18. juni 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra (MFU) Christoffer Aagaard Melson (V)

#### Spørgsmål nr. 632

Vil ministeren redegøre for, hvorvidt den nye bekendtgørelse om jernbanerelaterede servicefaciliteter er en overimplementering af EU-reglerne på området, eftersom dele af bekendtgørelsen ikke har noget ophæng i hverken direktiv 2012/34/EU om oprettelse af et fælles europæisk jernbaneområde af 21. november 2012 eller i anden relevant EU-lovgivning?

#### Svar:

Servicefacilitetsbekendtgørelsen er udtryk for en meget høj grad af minimumsimplementering af direktiv 2012/34/EU. Administrative krav og byrder, som ikke følger direkte af EU-regulering, blev fjernet fra det endelige udkast. Det betyder, at operatørerne kun skal leve op til en række minimumskrav for bl.a. takstfastsættelse af priser på deres servicefacilitet og de deri leverede tjenesteydelser.

Bekendtgørelsen indeholder dog enkelte bestemmelser, der er fastsat som følge af jernbaneloven og stiller således krav, der går ud over EU-reguleringen. Dette gør sig gældende for henholdsvis § 2, stk. 4 vedrørende egen-levering og § 11. § 11 i bekendtgørelsen fastsætter en regel, hvor der skal differentieres i forhold til om man er servicefacilitetsoperatør, der ligeledes har en dominerende stilling på jernbanetransportmarkedet. Operatører med en dominerende stilling på jernbanetransportmarkedet skal leve op til de generelle minimumskrav i bekendtgørelsen, men derudover også en række yderligere krav til beregningsmetoder og interne regnskaber. Disse krav svarer til de krav, der var i den tidligere kombiterminalbekendtgørelse. Bestemmelsen er derfor en lempelse af kombiterminalbekendtgørelsen, da det alene er operatører, der har en dominerende stilling på jernbanetransportmarkedet, som nu skal leve op



til kravene. Jeg anser § 11 som nødvendig for at sikre fuld gennemsigtighed og muligheden for kontrol af, at virksomheder, der har en dominerende stilling på jernbanetransportmarkedet, har adgang til deres egne servicefaciliteter på lige vilkår med alle andre jernbanetransportvirksomheder, således at markeds- og konkurrenceforvridning undgås. Der er således ikke tale om en overimplementering af reglerne i direktivet.

Jeg kan ligeledes oplyse om, at ministeriet er i gang med at forbedre en revision af jernbaneloven. I den forbindelse bliver der kigget på, hvorvidt jernbanelovens kapitel 3 om markedsadgang kan præciseres og optimeres så jernbaneloven i endnu højere grad alene følger de rammer som direktiv 2012/34/EU stiller, således, at der stilles færrest mulige krav til operatørerne af jernbanerelaterede servicefaciliteter.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht