



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

7. oktober 2021  
2021-2430

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 18. juni 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra (MFU) Christoffer Aagaard Melson (V)

#### **Spørgsmål nr. 631:**

Vil ministeren på baggrund af den nye bekendtgørelse om jernbanerelaterede servicefaciliteter forholde sig til, at reglerne og de øgede omkostninger muligvis vil medføre, at nogle aktører trækker sig ud af markedet for håndtering af banegods, og at andre afholder sig fra at gå ind på markedet, fordi kravene ikke kan efterkommes i praksis? Der henvises til høringssvaret fra organisationerne Dansk Banegods, Danske Havne, DI Transport og Danske Shipping- og Havnevirksomheder fra 10. juni 2021.

#### **Svar:**

Bekendtgørelsen om jernbanerelaterede servicefaciliteter indebærer, for at leve op til EU-reglerne, en udvidelse af kombiterminalbekendtgørelsens anvendelsesområde. De gamle regler omfattede kun de tre statslige kombiterminaler, mens den nye bekendtgørelser omfatte alle aktører, der tilbyder omlastning mellem bane og andre transportformer, herunder havnefaciliteter samt andre servicefaciliteter, der er omfattet af direktivets bilag II, punkt 2. Med udvidelsen af anvendelsesområdet i servicefacilitetsbekendtgørelsen betyder det, at en række operatører, som ikke tidligere har været underlagt regulering, bliver underlagt reguleringen i servicefacilitetsbekendtgørelsen.

Bekendtgørelsen minimumsimplémenterer i høj grad direktiv 2012/34/EU og lægger sig sprogligt op af ordlyden i direktivet. Administrative krav og byrder, som ikke følger direkte af EU-regulering er fjernet fra bekendtgørelsen - dog med undtagelse af få bestemmelser, der følger af jernbaneloven. Det betyder, at operatørerne kun skal leve op til en række minimumskrav for bl.a. takstfastsættelse af priser på deres servicefacilitet og de deri leverede



tjenesteydelser. For operatører, der ikke tidligere har været underlagt denne regulering vil der kunne forekomme begrænsede erhvervsøkonomiske konsekvenser, når operatørerne skal tilpasse deres virksomhed til den nye regulering. Det har været nødvendigt at implementere reglerne i direktivet, som stiller en række af krav til operatørerne. Det har derfor været vigtigt for mig, at minimumsimplementere direktivet og lave et regelsæt, der underlægger operatørerne færrest mulige byrder som muligt.

Jeg håber og tror ikke, at konsekvensen af implementeringen af EU-reglerne bevirker, at aktører trækker sig ud af markedet for håndtering af banegods, eller at det afholder nye aktører for at gå ind i markedet. I den forbindelse vil jeg gerne bemærke, at ministeriet har forpligtet sig til foretage en vurdering af anvendelsen af bekendtgørelsen i 1. juli 2023 i medfør af servicefacilitetsbekendtgørelsen § 18.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht'.

Benny Engelbrecht