



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

7. oktober 2021
2021-2430

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 18. juni 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra (MFU) Christoffer Aagaard Melson (V)

Spørgsmål nr. 630:

Vil ministeren på baggrund af den nye bekendtgørelse om jernbanerelaterede servicefaciliteter forholde sig til, at flere af de berørte virksomheder finder reguleringen stærkt indgribende og mener, at dele af forslaget ligefrem har en ekspropriativ karakter? Der henvises til høringssvaret fra organisationerne Dansk Banegods, Danske Havne, DI Transport og Danske Shipping- og Havnevirksomheder fra 10. juni 2021.

Svar:

Jeg vil gerne gøre opmærksom på, at der ikke er valgfrihed i forhold til implementeringen af direktivets regler, og at servicefacilitetsbekendtgørelsen er en implementering heraf. Hensigten med reguleringen i bekendtgørelsen er blandt andet at understøtte en effektiv og konkurrencedygtig jernbanesektor i Danmark. Transportministeriet ønsker ikke at foretage en overimplementering af EU-retlige regler, der kan modvirke dette, men er dog forpligtet til en minimumsimplementering.

I høringssvaret af 10. juni 2021 anførte høringssparterne, at de finder reguleringen stærkt indgribende og dele ligefrem med ekspropriativ karakter. Det blev anført, at udkastet til bekendtgørelsens § 2, stk. 2 afveg fra ordlyden i direktivet, hvilket bevirkede overimplementering, da der, efter høringssparternes mening, er stor forskel på om ordlyden i forslaget til bekendtgørelsens § 2, stk. 2 pålægger operatører af servicefaciliteter en modtagepligt, fordi alle jernbanevirksomheder har ret til ydelser, eller om staten pålægger, at alle jernbanevirksomheder skal have lige og ikkediskriminerende adgang til faciliteter og til ydelser, hvis der leveres sådanne. Det blev anført, at der med den daværende ordlyd var tale om en indgreb af ekspropriativ karakter, hvor staten pålægger private



virksomheder at udføre bestemte tjenesteydelser til bestemte pris-kalkyler.

Det er ministeriets vurdering, at reguleringen ikke indeholder dele med ekspropriativ karakter. I henhold til servicefacilitetsbekendtgørelsen sker en lovmæssig regulering, der indebærer, at eksisterende EU-regler for jernbanerelaterede servicefaciliteter gøres generelt bindende for alle operatører af jernbanerelaterede servicefaciliteter i Danmark. Virksomhederne har forsat adgang til frit at tilrettelægge deres virksomhed og driften heraf.

På baggrund af høringssvaret foretog ministeriet dog en række sproglige tilpasninger af § 2, så ordlyden af bestemmelserne i servicefacilitetsbekendtgørelsen følger ordlyden i direktivet

Jeg skal herudover henvise til ministeriets høringsnotat.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht