



JUSTITSMINISTERIET

Transportudvalget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 27. november 2020
Kontor: Politikontoret
Sagsbeh: Louise Møbius Heidt-
mann
Sagsnr.: 2020-0032/45-0006
Dok.: 1695053

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 63 (Alm. del), som Folketingets Transportudvalg har stillet til justitsministeren den 2. november 2020. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) René Christensen (DF).

Nick Hækkerup

/

Thomas Højgaard

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 63 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg:

”Mener ministeren med henvisning til oplysningerne i TRU alm. del – bilag 35, at serviceniveauet på Sydsjælland og Lolland-Falster er tilfredsstillende?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet har til brug for besvarelsen indhentet bidrag fra Sydsjællands og Lolland-Falsters Politi.

Sydsjællands og Lolland-Falsters Politi oplyser i den forbindelse, at politikredsen er omfattet af en centralt indgået aftale indgået af Rigspolitiet i samarbejde med Vejdirektoratet, ifølge hvilken Falck A/S varetager alle beredskabs- og autotransport-ydelser. Dele af denne aftale er eksklusiv, hvorfor kredsen ved håndtering af visse opgavetyper er pålagt at anvende Falck A/S, mens andre ydelsestyper i aftalen ikke er eksklusive.

For så vidt angår de ikke-eksklusive ydelser besluttede Sydsjællands og Lolland-Falsters Politi i september 2019 at indgå en lokal aftale med en leverandør, som kunne dække og betjene hele politikredsens geografi, herunder alle syv kommuner beliggende i kredsen (Slagelse, Sorø, Næstved, Faxe, Vordingborg, Guldborgsund og Lolland). Inden aftalens indgåelse blev der foretaget en lokal markedsafdækning. Politikredsen henvendte sig i forbindelse med markedsafdækningen til fire store aktører, som alle blev vurderet kompetente til at varetage opgaven for hele kredsen. De fire aktører er SOS Dansk Autohjælp A/S, Bjærgning og Redning ApS, Redning Danmark A/S og Viking Assistance A/S.

Vinderen af udbuddet blev – på baggrund af pris og responstid – Bjærgning og Redning ApS, der tilbød den bedste pris. Alle budgivere angav responstiden til en time i hele kredsen. Bjærgning og Redning ApS er beliggende i Tappernøje, hvilket er centralt i forhold til politikredsens store geografi og har desuden udkørselssteder i Slagelse, Nykøbing F, Sakskøbing og Maribo. Den nuværende aftale med Bjærgning og Redning ApS er indgået for en periode på et år med mulighed for forlængelse i yderligere et år.

Aftalen blev inden kontraktindgåelse fremsendt til Rigspolitiets Koncernindkøb til en udbudsfaglig vurdering, hvor det blev konkluderet, at der kunne ske lokal markedsafdækning. Den

indgåede aftale er efterfølgende underskrevet af politidirektøren.

Sydsjællands og Lolland-Falsters Politi har ikke indgået en aftale med Viking Assistance A/S, som anført i brevet fra Toreby Bjærgning. Sydsjællands og Lolland-Falsters Politi er ikke bekendt med, hvorvidt Bjærgning og Redning ApS har indgået en aftale med Viking Assistance A/S som underleverandør. Sydsjællands og Lolland-Falsters Politi har alene rekvireret Bjærgning og Redning ApS som leverandør ved opgaver og har ligeledes udelukkende modtaget fakturaer herfra.

Sydsjællands og Lolland-Falsters Politi har ikke tidligere kontraheret med Toreby Bjærgning.

Erfaringerne med den lokale aftale har indtil nu været særdeles gode. Responstiden på en time har altid været overholdt. Det er ydermere politikredsens vurdering, at den lokale leverandør ofte er fremme før den aftalte responstid.

På baggrund af ovenstående er det Sydsjællands og Lolland-Falsters Politis vurdering, at indkøbsopgaven/aftaleindgåelsen er sket efter gældende regelsæt, og at serviceniveauet, for så vidt angår levering af autotransport og øvrige beredskabsydelse, der ikke er underlagt den centralt indgåede aftale, er tilfredsstillende.

Rigspolitiet kan bekræfte, at aftalen med Bjærgning og Redning ApS er indgået efter gældende retningslinjer. Rigspolitiet kan endvidere oplyse, at der i samarbejde med Vejdirektoratet er iværksat et udbud om en ny central aftale vedrørende beredskabs- og autotransporttydelser. Udbuddet omfatter 1) Længerevarende afmærkning, 2) Vejmyndighedsopgaver (tabt gods, døde dyr, afmærkning v. uheld), 3) Bjærgning af køretøjer til og med 3500 kg, 4) Bjærgning af køretøjer over 3500 kg, 5) Ekstraordinær bjærgning og oprydning, 6) Efterladte køretøjer samt 7) Opbevaring af køretøjer. Aftaler om almindelig autotransport, flytning af køretøjer parkeret til ulempe o. lign. skal indgås lokalt i kredsene.”