



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

30. juni 2021
2021-4285

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 18. juni 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 625:

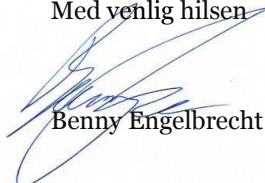
Vil ministeren redegøre for dialogen med KL og København, Odense, Århus, Aalborg og Esbjerg Kommuner om hensigtsmæssigheden af den af regeringen varslede fjernelse af 11 kg- reglen i forhold til trafikken og trafiksikkerheden i de pågældende byer, når regeringen foranlediger flere lastbiler på gaderne, idet det efter regeringens ændring vil være mere omkostningseffektivt fremover at distribuere i lastbiler frem for varebiler i byerne?

Svar:

De nævnte aktører har alle mulighed for at kommentere på forslaget, når lovforslaget bliver sendt i offentlig høring.

For så vidt angår spørgsmålet om trafiksikkerhed kan jeg ikke se, at der er en sammenhæng mellem afskaffelsen af 11 kg-reglen og flere lastbiler på vejene. Det er efter min opfattelse ikke mere omkostningseffektivt at distribuere i byerne med lastbiler, som alt andet lige er væsentligt langsommere og mindre fleksible end varebiler; dette gælder også selvom lastbiler kan distribuere større volumen, hvilket dog ikke er synderligt relevant for distribution i byerne, hvor der generelt er mange aflæsningssteder og snævre trafikforhold.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht