



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

3. juni 2021

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 17. maj 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Susanne Zimmer (UFG).

Spørgsmål nr. 523:

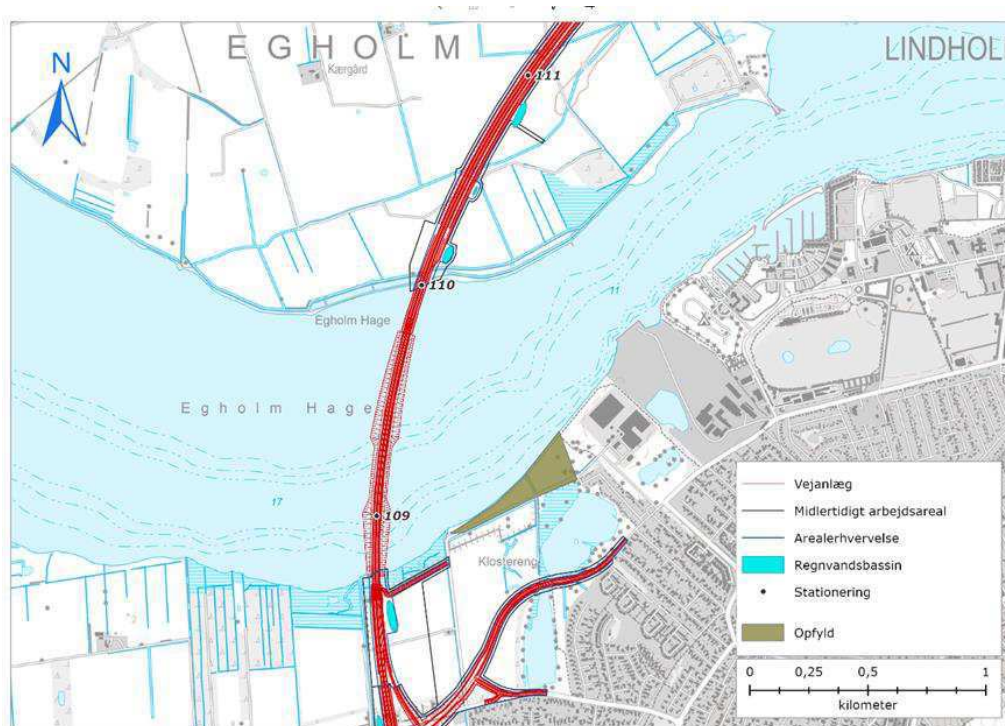
Vil ministeren med henvisning til redegørelsen fra tænketanken Geohav »Asbest-problematikken ved Egholmlinjeføringen« af 12. maj 2021 oplyse, hvilke muligheder ministeren har for at få en bedre afdækning af de affaldsstoffer, som siden 1976 er deponeret i og omkring Limfjorden, samt muligheder for at få undersøgt, hvilke affaldsstoffer der stadig befinder sig i områderne, som bliver påvirket og/eller involveret i etableringen af en ny limfjordsforbindelse?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, der har oplyst følgende:

”Det er kendt, at der kan findes områder, hvor der findes nedgravede, asbestholdige materialer i området langs Limfjorden. Der er dog ikke kendte forekomster eller deponier indenfor det planlagte tracé for Egholmlinjen.

Omkring 300 meter øst for selve linjeføringen er der tilbage i 1977 givet tilladelse til deponering af asbestholdige materialer i et område. I den opdaterede VVM for Egholmlinjen er området indtegnet som opfyld, som vist på kortet nedenfor.



En problematik med eventuelle, ukendte forekomster af nedgravede asbestholdige materialer i selve traceet for motorvejen løses i forbindelse med detailprojekteringen, hvor der vil blive foretaget miljøtekniske jordundersøgelser med det formål at belyse, hvorvidt der findes jordforurening og indhold af f.eks. bygningsmaterialer, der indeholder asbest. Samtidig udarbejdes en detaljeret plan for jordhåndtering og for sikkerhed og sundhed, hvor det bl.a. fastlægges, hvilke miljøsikring og arbejdsmiljømæssige foranstaltninger, der skal iværksættes for at hindre en spredning af f.eks. asbestfibre ved afgravning og bortskaffelse.

Ved afgravning af asbestholdigt jord og materialer på land kan afgravningsområdet holdes fugtigt for at hindre spredning af asbesten. Desuden vil der blive stillet krav til transport af asbestholdigt materiale for også her at hindre en spredning af asbestholdigt støv.

Eventuelle asbestholdige materialer vil blive sendt på deponi, som er godkendt til modtagelse heraf. Problematikken vedr. afgravning, transport og deponering af jord, der indeholder asbestholdige materialer er en kendt problemstilling fra mange bygge- og anlægsopgaver. Hvis der findes asbestholdige materialer tæt ved Limfjorden, kan undersøgelsen suppleres med udtagning af prøver af havbunden til analyse af, om der findes asbest her.”



Side 3/3

Det følger af Vejdirektoratets oplysninger, at der er helt klare retningslinjer for håndteringen af et eventuelt fund af asbestholdige materialer i forbindelse med anlægsarbejdet for 3. Limfjordsforbindelse via Egholmlinjen, og jeg er derfor helt tryk ved, at et kommende anlægsarbejde vil ske på forsvarlig vis.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over a light blue grid background.

Benny Engelbrecht