



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

20. juli 2021
2021-4261

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 17. juni 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Susanne Zimmer (UFG).

Spørgsmål nr. 621:

Vil ministeren begrunde sedimentundersøgelsernes ægthed, så der præsenteres fyldestgørende DANAK-akkrediterede analyserapporter for samtlige benævnte værdier i tabel 2 samt tabel 3 i reference 405 til Rambølls miljøkonsekvensrapport 2021?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, der har oplyst følgende:

”Vurdering af sedimentets forureningsniveau, stoffrigivelse m.v. er i VVM-undersøgelsen fra 2011 baseret på prøver udtaget i 2006 af det daværende Nordjyllands Amt (tabel 3). Prøverne er analyseret af laboratoriet Eurofins. På daværende tidspunkt var forureningsniveauet over grænseværdierne for klapping, særligt hvad angår Tributyltin (TBT). TBT er udfaset i bundmaling fra 2003 og tinforbindelsen nedbrydes med tiden. Dette sammenholdt med evt. ændrede strømnings- og aflejringsmønstre gør, at der i dag vil være et andet/reduceret TBT forureningsniveau i bundsedimentet på grave lokaliteterne end tidligere.

Rambøll gennemførte i 2019 en fornyet prøvetagning og analyse af de kemiske og fysiske sedimentforhold i områder, hvor der skal foretages uddybning til sænketunnel. Antal og placering af sedimentprøver blev udtaget i dialog med Miljøstyrelsen inden prøveudtagning i efteråret 2019. De gennemførte analyser af sedimentprøverne fra Limfjorden i tabel 2 i 2019 er udført af firmaet ALS Danmark, som er DANAK akkrediteret.

Der stilles ikke krav til, at prøvetager er akkrediteret. Der stilles til gengæld krav om, at prøvetagningen følger den tekniske anvisning



ger for indsamling af sediment til analyse for miljøfremmede stoffer, og der stilles krav til, at der anvendes godkendt emballage til prøveindsamling. Emballage er udleveret af ALS før prøveindsamling. Selve sedimentindsamlingen er udført af erfarne prøvetagere fra firmaet Naturfocus, der også har udarbejdet baggrundsrapporten om sedimentforhold i Limfjorden (reference 405).

Sedimentprøverne fra 2006 er ikke umiddelbart sammenlignelige med sedimentprøver udtaget i undersøgelse fra 2019. I 2006 er der kun taget to nedstik til en blandingsprøve fra én HAPS-prøve og maksimalt til 15 centimeters dybde. Endvidere må det også formodes, at analysemetoder for miljøfremmede stoffer er raffineret siden 2006. På trods af forskelle i prøvetagningsmetodik og analysemetoder er der ikke signifikante forskelle af analyseværdier mellem undersøgelserne i 2006 og 2019.

Vejdirektoratet har ikke grund til at betvivle sedimentundersøgelsesnes ægthed.”

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht'.

Benny Engelbrecht