



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

20. juli 2021  
2021-4261

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 17. juni 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Susanne Zimmer (UFG).

#### **Spørgsmål nr. 620:**

Vil ministeren begrunde, hvorfor der i VVM-redegørelsen står, at al opgravningssedimentet ved etablering af tunnelen - 1 million m<sup>3</sup> - skal indpules i deponiet i Rærup, når sedimentundersøgelserne benævnt i reference 405 til Rambølls miljøkonsekvensrapport 2021 fremstiller sedimentet som rent, og med ubetydelige koncentrationer af næsten ikke målbare tungmetaller?

#### **Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, der har oplyst følgende:

”Allerede i VVM-undersøgelsen fra 2011 var det forudsat, at størsteparten af det opgravede havbundssediment skulle placeres i Aalborg Fjordudvalgs sedimentdepoter. Dog skulle ca. 200.000 m<sup>2</sup> af de bedste sedimenter anvendes til landopfyldning på sydsiden af Egholm.

Nye geotekniske undersøgelser og vurderinger af havbundssedimentet viser imidlertid, at sedimentet består af ca. 30% ler og 70% gytje, og at det vil tage op mod 20 år før end det bløde sediment kan bære vægten fra mennesker og større dyr. På den baggrund er det besluttet at bortskaffe al opgravet sediment.

På den nye landopfyldning langs kysten på sydsiden af Egholm forudsættes anvendt jord med bedre geotekniske egenskaber, og som derudover gør det muligt at etablere erstatningsnatur tidligt i anlægsfasen.”



Side 2/2

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over a light blue rectangular background.

Benny Engelbrecht