



JUSTITSMINISTERIET

Transportudvalget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 26. november 2020
Kontor: Økonomikontoret
Sagsbeh: Sofie Dahl-Larsen
Sagsnr.: 2020-0032/45-0002
Dok.: 1691693

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 62 (Alm. del), som Folketingets Transportudvalg har stillet til justitsministeren den 30. oktober 2020. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V) og Niels Flemming Hansen (KF).

Nick Hækkerup

/

Joakim Thaning

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 62 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg:

”Vil ministeren opgøre det samlede antal årsværk på tværs af de pågældende politikredse, der anvendes i forbindelse med udstedelse af tilladelser til særtransporter af gods, og som ville kunne frigives til andet politiarbejde, såfremt opgaven overflyttes til Færdselsstyrelsen?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Det kan oplyses, at ressourceforbruget på udstedelse af særtransporttilladelser afhænger af udviklingen i antallet af ansøgninger om særtransporttilladelser. Der har siden august 2020 været en ophobning i antallet af ansøgninger om særtransporttilladelser, og det har været nødvendigt midlertidigt at tilføre området yderligere ressourcer med henblik på at nedbringe sagsbehandlingstiden på området.

Det er vurderingen, at særtransportkontorenes normale normering kan opgøres til at udgøre ca. 13-15 årsværk. Årsværkene fordeler sig med ca. 6-9 politiårsværk og ca. 4-9 civile årsværk.

Ved en overflytning af særtransportopgaven til Færdselsstyrelsen forudsættes det, at der kan frigøres i størrelsesordenen 6-9 politiårsværk til andet politiarbejde.”