



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

20. juli 2021
2021-4261

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 17. juni 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Susanne Zimmer (UFG).

Spørgsmål nr. 619:

Ministeren nævnte under samrådet den 10. juni 2021 om en Egholmsforbindelse, at Vejdirektoratet udtaler, at ”der er ikke kendte forekomster eller deponier” af asbestholdigt materiale i traceline. Det antages, at denne udtalelse vedrører både motorvejen og tilkørsler. Vil ministeren oversende et fyldestgørende notat med den konkrete dokumentation for denne udtalelse under dokumenteret inddragelse af relevant materiale?

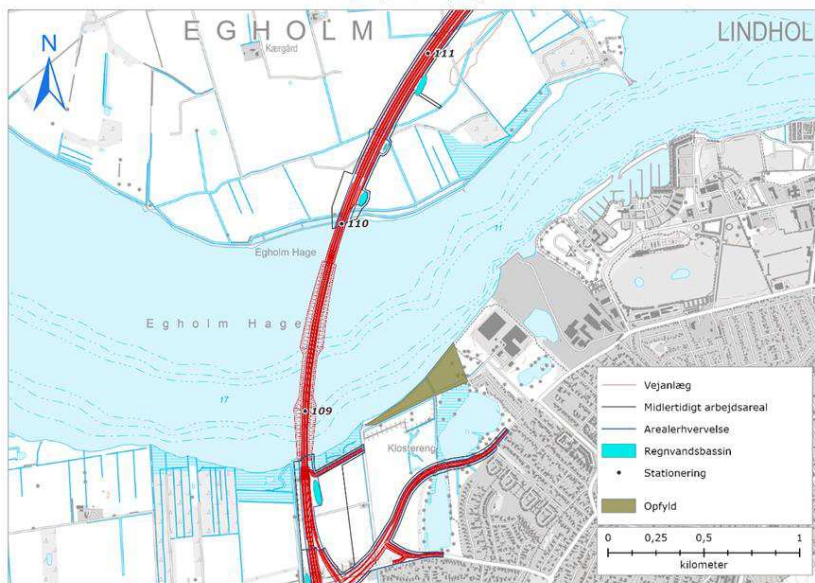
Svar:

Med samrådsspørgsmålet blev der bl.a. spurgt til, om jeg er ”[...] bekymret for, at der ved udgravning til en motorvejstunnel i forbindelse med en eventuel Egholmmotorvej i gravspildet frigives tungmetaller og asbest? Og hvordan vil ministeren med henvisning til Geohavs redegørelse sikre sig, at der tages højde for inddragelse af alle vitale informationer om jordbundsforholdene i det materiale, som vil blive lagt til grund for Folketingets behandling af en anlægslov for en ny limfjordsforbindelse.”

Mit svar på samrådsspørgsmålet tog således sit udgangspunkt i forureningsforhold i Limfjorden i forbindelse med etablering af sænketunnelen.

Som det fremgår af mit tidligere svar på TRU spm. 523 (alm. del), har Vejdirektoratet oplyst, at der på sydsiden af Limfjorden - øst for traceet - findes et kendt deponi. Baggrunden er, at det daværende Nordjyllands Amt i 1977 i henhold til miljøbeskyttelsesloven gav tilladelse til opfyldning af et inddæmmet areal af Limfjorden vest for Aalborg med affald fra Dansk Eternit Fabrik. Området er beskrevet i Vejdirektoratets miljøkonsekvensrapport.

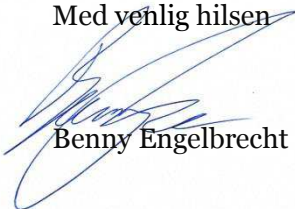
På kortet nedenfor er deponiet indtegnet som opfyld.



Deponiet ligger ca. 300 m øst for motorvejstracéet for Egholmlinjen, og er den eneste kendte lokalitet forurenede med asbest i og omkring Limfjorden. Som følge af afstanden er det Vejdirektoratets vurdering, at deponiet ikke vil blive berørt ved etableringen af motorvejen.

For så vidt angår hele motorvejstracéet for Egholmlinjen – altså også syd og nord for Limfjorden – kan jeg oplyse, at motorvejstracéet berører et specialdepot for eternitaffald syd for Dall, hvor der er risiko for asbest. Motorvejen forløber her på en dæmning og med mindre anlægsarbejdet direkte berører lokaliteten, vil der ikke være miljø- eller arbejdsmiljømæssig risiko. Såfremt der skal foretages en afgravning, vil de miljø- og arbejdsmiljømæssige forhold skulle belyses i detailfasen og eternitholdigt jord skal transporteres til deponi.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht