



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Transportudvalget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 2. juli 2021
Kontor: Politikontoret
Sagsbeh: Louise Møbius Heidt-
mann
Sagsnr.: 2021-0032/45-0033
Dok.: 2029242

Besvarelse af spørgsmål nr. 615 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 615 (Alm. del), som Folketingets Transportudvalg har stillet til justitsministeren den 14. juni 2021. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Nick Hækkerup

/

Christian Fuglsang

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 3392 3340
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 615 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg:

”Vil ministeren redegøre for den gennemsnitlige ventetid for køreskoleelever, der afventer tid til aflæggelse af køreprøver opgjort på henholdsvis kommuneniveau, regionsniveau og samlet, samt vise udviklingen i ventetid siden 2015?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet kan indledningsvis oplyse, at Rigspolitiet alene kan opgøre den gennemsnitlige ventetid på politikredsniveau.

Rigspolitiet har som følge af datasættets omfang vedlagt en oversigt over ventetiden på praktiske køreprøver til kategori B (personbil) i perioden fra 2015 til og med uge 23 i 2021 som et bilag (Excel-regneark). Det skal hertil bemærkes, at tallene i oversigten viser antallet af dage, som køreleven har afventet at få tre ledige prøver på samme dag ved samme prøvested. De politikredse, hvor tallet er over 14, eller hvor feltet er blankt, har ikke, i den pågældende uge, opfyldt politiets servicemål på maksimalt 14 dages ventetid for en køreprøve.

Det skal endvidere bemærkes, at opgørelsesmetoden på ventetider i 2011 blev ændret til tre ledige prøver på samme dag ved samme prøvested efter aftale med kørelærerbranchen.

Udviklingen i ventetid på praktiske køreprøver til kategori B i perioden 2015-2017

Rigspolitiet kan oplyse, at i første halvår 2015 overholdt de fleste politikredse servicemålet på maksimalt 14 dages ventetid. Fra andet halvår 2015 ændrede billedet sig, og flere politikredse havde udfordringer med overholdelse af servicemålet.

I 2016 konstaterede politiet udfordringer med data fra køreprøvebookingsystemet, der ejes af Kommunernes Landsforening. Dette medførte, at ventetiden ikke kunne opgøres i perioden fra uge 16 i 2016 til og med uge 30 i 2017.

Problemet med lange ventetider var bl.a. intensiveret som følge af den nye ordning om kørekort til 17-årige, hvorefter både 17-årige og 18-årige nu optrådte som førstegangserhververe.

På baggrund af stigningen i ventetiden på køreprøver udarbejdede Rigspolitiet i 2017, under inddragelse af politikredsene, en

konsolideret handlingsplan for nedbringelse af ventetiden på køreprøver med virkning fra den 1. juni 2017. Herefter blev den gennemsnitlige ventetid på køreprøver nedbragt markant for de fleste kredse.

Udviklingen i ventetid på køreprøver i perioden 2018-2021

I 2018 og 2019 overholdt størstedelen af politikredsene servicemålet, dog havde primært Københavns Politi og til dels Nordsjællandss Politi fortsat vanskeligt ved at overholde servicemålet.

I perioden fra januar 2020 frem til uge 23 i 2021 havde flere politikredse vanskeligt ved at overholde servicemålet, navnlig på Sjælland, bl.a. som følge af flere længerevarende perioder med nedlukning af køreprøveområdet som følge af Covid-19. Herudover var der i Københavns Politi udfordringer med rekruttering, bl.a. på grund af den mulige ressortoverdragelse til Færdselsstyrelsen.

Rigspolitiet kan afslutningsvis oplyse, at det er en prioriteret opgave i alle landets politikredse at få afviklet køreprøver hurtigst muligt og med kortest mulige ventetider. Rigspolitiet følger fortsat udviklingen tæt frem til ressortoverdragelsen til Færdselsstyrelsen den 1. oktober 2021. Alle politikredse får på ugebasis tilsendt opgørelser over ventetiden på køreprøver til kategori B. De politikredse, der ikke overholder servicemålet, anmodes samtidigt om en tilbagemelding om årsagen hertil, ligesom de anmodes om at oplyse, hvilke initiativer kredsen har iværksat for at nedbringe ventetiden.”