



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

30. juni 2021
2021-4203

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 14. juni 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 613:

Vil ministeren redegøre for den forventede adfærdsændring blandt distributører i forbindelse med regeringens varslede fjernelse af 11 kg-reglen i godskørselsloven, særligt henset til hvor mange lastbiler der skal distribuere i byerne, der hvor der i dag kører varebiler, idet det efter regeringens ændring vil være mere omkostningseffektivt fremover at distribuere i lastbiler frem for varebiler især i byerne?

Svar:

Jeg har svært ved at se sammenhængen mellem en ophævelse af 11 kg-reglen og flere lastbiler i byerne.

En ophævelse af 11 kg-reglen vil forventeligt betyde, at de distributører, der i dag benytter sig af undtagelsen, fremover vil transportere gods for fremmed regning i varebiler under 2.000 kg, hvorved de er undtaget krav om tilladelse. Alternativt vil de fortsætte med at distribuere gods for fremmed regning i varebiler over 2.000 kg, og således være omfattet af kravet om tilladelse.

Den nationale tilladelsesordning for varebiler består af færre og mere lempelige krav til f.eks. egenkapital, krav til kvalifikationer, overenskomstforhold mv., end tilfældet er for lastbiler (køretøjer over 3.500 kg). Jeg kan derfor ikke se, at det skulle være mere omkostningseffektivt at distribuere i byerne med lastbiler, som alt andet lige er væsentligt langsommere og mindre fleksible end varebiler; dette gælder også selvom lastbiler kan distribuere større volumen, hvilket dog ikke er synderligt relevant for distribution i byerne, hvor der generelt er mange aflæsningssteder og snævre trafikforhold.



Side 2/2

Jeg vurderer det derfor ikke sandsynligt, at en ophævelse af 11 kg-reglen vil medføre en omstilling fra varebiler til lastbiler, når det kommer til distribution i byerne.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over a light blue rectangular background.

Benny Engelbrecht