



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

30. juni 2021

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 14. juni 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 610:

Hvad ville omkostningerne være, hvis ungdomskortet blev gjort gratis for brugerne?

Svar:

Jeg har bedt Trafikstyrelsen forholde sig til spørgsmålet, og styrelsen har oplyst følgende, som jeg henholder mig til:

"I 2019 udgjorde statens udgifter¹ til ungdomskort ca. 535 mio. kr., og ungdomskortindehavernes egenbetaling udgjorde ca. 599 mio. kr. Den samlede udgift til ungdomskort var i 2019 ca. 1,13 mia. kr., jf. nedenstående tabel:

	<i>Kundernes samlede egenbetaling 2019 (mio. kr.)</i>	<i>Statens udgift 2019 (mio. kr.)</i>	<i>Samlet udgift 2019 (mio. kr.)</i>
<i>I alt 2019</i>	599	535	1.134

Hvis ordningen gøres gratis, skal de direkte omkostninger for kundernes samlede egenbetaling på ca. 599 mio. kr. dækkes gennem et tilskud. Derudover må man forvente, at der er flere unge, der vil anskaffe sig et ungdomskort, fordi det er gratis, hvilket yderligere skal finansieres.

Baseret på opgørelser over antallet af studerende fra Danmarks Statistik skønner Trafikstyrelsen, at der i 2019 var ca. 400.000 potentielle ungdomskortbrugere², og ca. 32 pct. af disse unge/studerende havde i 2019 et ungdomskort.

¹ Transportministeriet og Børne- og Undervisningsministeriets samlede udgifter.

² Trafikstyrelsen skønner, at der var ca. 50.000 unge på en ikke-SU-berettigede uddannelse i alderen 16-19-årige i 2019.



Det må forventes, at de øvrige 68 pct. af disse unge også vil anskaffe sig et ungdomskort, hvis det er gratis. Et ungdomskort er gyldigt i 30-120 dage, og hvis ordningen gøres gratis, må det antages, at dem, som er berettigede til et ungdomskort, vil forlænge gyldigheden. Det betyder, at de vil have et ungdomskort i hele den periode, de er berettigede til det, også i ferieperioderne, hvilket ikke gør sig gældende i dag.

Trafikstyrelsen antager, at den gennemsnitlige bruger køber ca. 8 ungdomskortmåneder årligt³. Hvis kortet gøres gratis, så antages det, at der "købes" ungdomskort i 12 måneder årligt. Det vil øge den samlede betaling for ungdomskort for de nuværende brugere til 1,7 mia. kr. årligt. Opregnes dette til 100 pct. af de unge, vil omkostningen blive ca. 5,3 mia. kr. årligt.

Trafikstyrelsen vurderer, at antallet af ungdomskort vil stige markant grundet en mere attraktiv ordning for ungdomskortbrugere.

Det er Trafikstyrelsens vurdering, at omkostningen ved at gøre ungdomskort gratis for brugerne vil give en merudgift til staten på 3-5 mia. kr. I hvilket omfang statens udgifter til ungdomskortordningen vil stige, vil dog afhænge af, hvor mange ungdomskort, der vil blive solgt.

Ovenstående beregninger er behæftet med stor usikkerhed. Der er i disse beregninger ikke taget højde for, hvad det vil koste administrativt eller hvilken indflydelse, det vil have på kapaciteten i den kollektive transport, hvis ordningen gøres gratis.”

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht

³ De otte måneder er forbundet med usikkerhed, idet Trafikstyrelsen ikke har data over, hvor mange kortmåneder ungdomskortbrugere gennemsnitlig køber.