



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

30. juni 2021

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 14. juni 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 609:

Hvad vil omkostningerne være ved at udvide den nuværende ungdomskortsordning til også at omfatte personer på 15 år? Og hvad ville omkostningerne være, hvis udvidelsen indebar, at personer på 20 år var omfattet?

Svar:

Jeg har bedt Trafikstyrelsen forholde sig til spørgsmålet, og styrelsen har oplyst følgende, som jeg henholder mig til:

”Som udgangspunkt har 15-årige og 20-årige i dag allerede mulighed for at erhverve sig et ungdomskort (UU-kort til unge på ungdomsuddannelser og VU-kort til unge på videregående uddannelser), såfremt man er optaget på en SU-berettiget uddannelse. Dog gælder dette ikke for de særlige XU-Ungdomskort, som er målrettet de 16-19-årige, der ikke går på en SU-berettiget uddannelse.

Trafikstyrelsen antager i det følgende, at der spørges til omkostningen ved en udvidelse af ordningen for XU-Ungdomskort.

Ifølge Danmarks Statistik var der i 2019 ca. 275.000 unge i alderen 16-19 år. Samme år var der ca. 7.000 ungdomskortbrugere, der havde erhvervet sig et XU-kort, hvilket svarer til ca. 3 pct. af de 16-19-årige.

Ifølge Danmarks Statistik var der i 2019 ca. 67.700 15-årige. Trafikstyrelsen skønner, at 3 pct. af de 15-årige vil erhverve sig et ungdomskort, hvilket svarer til ca. 2.000 ekstra ungdomskortbru-



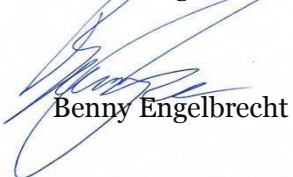
gere. Det vil forventeligt medføre et mersalg på ca. 20.000 ungdomskort-måneder¹. De statslige omkostninger for ungdomskort (XU) er normalt ca. 380 kr. pr. solgt kortmåned. Hvis unge på 15 år også får mulighed for at købe de særlige XU-ungdomskort, forventes de statslige omkostninger derfor at stige i størrelsesorden ca. 7,7 mio. kr. årligt.

Ifølge Danmarks Statistik var der i 2019 ca. 73.800 20-årige. Trafikstyrelsen skønner, at 3 pct. af de 20-årige vil erhverve sig et ungdomskort, hvilket svarer til ca. 2.000 ekstra ungdomskortbrugere. Det vil forventeligt medføre et mersalg på ca. 22.000 ungdomskortmåneder². De statslige omkostninger for ungdomskort (XU) er normalt ca. 380 kr. pr. solgt kortmåned. Hvis unge på 20 år også får mulighed for at købe de særlige XU-ungdomskort, forventes de statslige omkostninger at stige i størrelsesorden ca. 8,4 mio. kr. årligt.

Samlet set betyder det en stigning på 16,1 mio. kr. årligt, hvis ungdomskort (XU) åbnes for de 15- og 20-årige.

Ovenstående beregninger er behæftet med stor usikkerhed, idet omfanget af, hvor mange 15-årige og 20-årige, der vil benytte sig af ordningen, ikke kendes.”

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht

¹ Kort opgjort som 30-dages periodekort.

² Kort opgjort som 30-dages periodekort.