



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

1. juli 2021

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 8. juni 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 607:

Hvordan har man organiseret posten og befordringen af post i Tyskland, Frankrig, Norge og Storbritannien, og hvordan er fordelingen mellem offentlige og private aktører?

Svar:

Jeg henviser til vedlagte bilag 1-4 om befordringspligten i Tyskland, Frankrig, Norge og Storbritannien.

Indledningsvis bemærker jeg, at EU-landene generelt er omfattet af EU's postdirektiv¹, som har medført, at det europæiske postmarked er blevet liberaliseret. I direktivet indgår tillige minimumskrav til befordringspligten i medlemsstaterne.

Norge følger som EØS-land udviklingen i EU's indre marked, og den norske postlov er udformet i overensstemmelse med postdirektivets krav.

Oplysningerne i bilagene er via Post Danmark indhentet fra International Post Corporation's² "Postal Regulatory Database 2021".

¹ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 97/67/EF af 15. december 1997 som ændret ved direktiv 2002/39/EF af 10. juni 2002 og direktiv 2008/6/EF af 20. februar 2008.

² International Post Corporation er en sammenslutning af 25 nationale postoperatører fra større lande i Europa, Asien og Nordamerika.



Side 2/2

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over the printed name.

Benny Engelbrecht