



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

6. juli 2021  
2021-4089

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 8. juni 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Susanne Zimmer (UFG).

#### **Spørgsmål nr. 603:**

Vil ministeren med henvisning til TRU alm. del – bilag 371 oplyse, hvordan man ved et eventuelt anlæg af en egholmlinjeføring i forbindelse med en 3. limfjordsforbindelse vil sikre sig overholdelse af vandrammedirektivet, herunder at forurenede overfladevand i ekstremt vejr ikke siver ned i grundvandet og forurener drikkevandet?

#### **Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, der har oplyst følgende:

”Håndtering af vejvand fra motorvejen i følsomme drikkevandsområder samt indvindingsoplande er underlagt særlige vilkår. Her opsamles alt vejvand og ledes i tætte, lukkede rør til regnvandsbassiner med tæt bund udført med dobbeltmembran af bentonit. Bassinet renses vejvandet inden det udledes til recipienten.

Vejdirektoratet indregner altid en klimafaktor ved dimensioneringen af motorvejens afvandingssystem. Dimensioneringen af regnvandsbassiner afhænger af størrelsen på vejen eller hvilken slags areal, der bliver overbelastet i tilfælde af meget kraftig regn. Korte periode for overbelastning til vandløb og terræn er henholdsvis 5 og 25 år. Overbelastning til vandløb betyder, at det indbyggede nødoverløb i bassinet træder i kraft og leder mere vand til recipienten.

Det er op til kommunen at stille krav i forhold til vandrammedirektivet for hvad angår gentagelsesperioder og klimafaktorer. Blandt andet ud fra en konkret vurdering af den skadevoldende virkning ved en eventuel overbelastning.”



Side 2/2

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over the printed name.

Benny Engelbrecht