



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

6. juli 2021
2021-4075

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 8. juni 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 600:

Vil ministeren kommentere henvendelse af 25/5-21 samt præsentation fra foretræde 1/6-21 fra Borgerbevægelsen mod en motorvej i Egholmlinjen vedrørende 3. Limfjordsforbindelse, jf. TRU alm. del - bilag 371?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, der har oplyst følgende:

”Som angivet i den opdaterede VVM-undersøgelse er grundvandsmagasinerne i Aalborg Kommune mange steder dårligt beskyttede fra naturens side og dermed meget sårbare over for nedsivende miljøfremmede stoffer. Behovet for at beskytte grundvandet er derfor stort, og der skal ved planlægning, udførelse og drift af motorvejen tages særlige forholdsregler for at undgå forureninger af grundvandet i motorvejskorridoren. Tiltag til beskyttelse af grundvandet er derfor helt centrale, og Aalborg Kommune har løbende været inddraget i forhold til at beskytte drikkevandsboringer og kildepladser ved Drastrup og Lindholm vandværker. Emnet er grundigt vurderet i miljøkonsekvensrapporten og vil også være grundigt beskrevet i Vejdirektoratets høringsnotat, som er under udarbejdelse.

Påvirkning af grundvandvandsmagasinerne forventes primært at ske i anlægsfasen, hvor der skal foretages midlertidig grundvands-sænkning i forbindelse med anlæg af bygværker. Dette forventes at foregå i de terrænnære grundvandsmagasiner, og der forventes ikke væsentlig påvirkning af de grundvandsmagasiner, der anvendes til indvinding af drikkevand.

I VVM-undersøgelsen er konsekvensen af de naturlige grundvandskemiske forhold ved oppumpning af grundvand i forbindelse



med grundvandssænkning samlet set vurderet at være moderat, da der netop er behov for yderligere undersøgelser, så de nødvendige afværgeforanstaltninger kan indarbejdes, og risikoen minimeres. Det er en forudsætning for projektets gennemførelse, at risikovurderingen foretages, og at der ved detailprojekteringen planlægges de nødvendige afværgetiltag og grundvandsovervågning til sikring af drikkevandsressourcen.

Hvad forurening fra trafikken på den færdige motorvej angår, så opsamles alt vejvand i sårbare områder i et lukket afvandingssystem, hvor det via tætte regnvandsbassiner ledes til vandløb og andre recipienter. Konsekvensen for det omkringliggende miljø vurderes at være begrænset.”

I tillæg til Vejdirektoratets oplysninger vil jeg tilføje, at jeg er helt tryk ved, at et kommende anlægsarbejde for en 3. Limfjordsforbindelse vil blive håndteret på forsvarligvis og under hensyntagen til drikkevandsinteresser og andre vigtige miljøforhold.

Jeg er derfor også meget tilfreds med, at projektet er en del af *Aftale om Infrastrukturplan 2035*, som regeringen netop har indgået med et bredt flertal i Folketinget.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht