



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 2. november 2020  
J. nr. 2020-8017

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 7. oktober 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

### **Spørgsmål nr. 6:**

Vil ministerens oplyse, hvornår EU's 4. jernbanepakke kan implementeres fuldt ud i Danmark, herunder redegøre for, hvad der eventuelt skal til for, at en fuld implementering af jernbanepakken kan gennemføres?

### **Svar:**

EU's 4. jernbanepakke udgøres af to dele: Den tekniske del og den politiske del (også betegnet "markedssøjlen").

Den tekniske del har til formål at gøre jernbanesektoren mere konkurrencedygtig ved at nedbringe administrative byrder og omkostninger for jernbanevirksomheder, som ønsker at operere på tværs af Europa. Den politiske del vil fuldende den åbning af de nationale markeder for passagertransport, som blev iværksat med den 1. jernbanepakke.

Den 4. jernbanepakke består af tre direktiver og tre forordninger.

Den tekniske del indeholder:

- direktiv 2016/798 af 11. maj 2016 om jernbanesikkerhed
- direktiv 2016/797 af 11. maj 2016 om interoperabilitet i jernbanesystemet i Den Europæiske Union
- forordning 2016/796 af 11. maj om Den Europæiske Unions Jernbaneagentur og om ophævelse af forordning (EF) nr. 881/2004.

Den politiske del indeholder:

- direktiv 2016/2370 af 14. december 2016 om ændring af direktiv 2012/34/EU for så vidt angår åbning af markedet for indenlandsk passagertransport med jernbane og forvaltning af jernbaneinfrastrukturen
- forordning 2016/2337 af 14. december 2016 om ophævelse af Rådets forordning (EØF) nr. 1192/69 om fælles regler for normaliseringen af jernbanevirksomhedernes regnskaber



- forordning 2016/2338 af 14. december 2016 om ændring af forordning (EF) nr. 1370/2007 for så vidt angår åbning af markedet for indenlandsk personbefordring med jernbane.

De tre direktiver er alle implementeret i dansk ret ved henholdsvis ændring af jernbaneloven og ved en række bekendtgørelser.

Forordningerne er direkte gældende i dansk ret.

Der er i tilknytning til forordningerne foretaget en mindre tilpasning af de nationale bestemmelser med hensyn til sikring af effektiv klagemulighed i henhold til forordning 2016/2338 af 14. december 2016 om ændring af forordning (EF) nr. 1370/2007 for så vidt angår åbning af markedet for indenlandsk personbefordring med jernbane. Disse regler forventes at træde i kraft senest 1. juli 2021.

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht