



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

17. august 2021
2021 - 3999

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 3. juni 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 592:

I forlængelse af Færdselsstyrelsens redegørelse for Varebilsordningen, TRU Alm. del - Bilag 247, afsnit 4.4 om håndhævelse af varebilsordningen, vil ministeren da i skematisk form sammenstille antallet af kontroller, rapporter og forseelser for indregistrerede varebiler henholdsvis indregistrerede lastbiler såvel absolut som relativt til antallet af indregistreringer, så det bliver gennemskueligt, om der er et proportionelt problem i forhold til varebiler over for lastbiler?

Svar:

Jeg har til brug for besvarelsen indhentet bidrag fra Justitsministeriet, som oplyser følgende:

”Justitsministeriet har til brug for besvarelsen indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet har til brug besvarelsen udarbejdet nedenstående opgørelser over henholdsvis antallet af standsede køretøjer og antallet af standsede køretøjer med rapport (sigtelser) samt antallet af standsede køretøjer og antallet af forseelser i perioden fra den 1. juli 2019 til den 20. september 2020.

Det skal dog bemærkes, at det på baggrund af registreringspraksis ikke er muligt at opgøre antallet af forseelser på de varebilsgodskørselskontroller, der er gennemført som led i kontrollen på andre fokusområder, f.eks. spirituskørsel. Antallet af forseelser på varebilsgodskørselskontroller er derfor alene opgjort på baggrund af de gennemførte kontroller på fokusområdet varebilsgodskørsel.



Det bemærkes endvidere, at Rigspolitiet ikke er i besiddelse af oplysninger om antallet af indregistrerede lastbiler og varebiler. Sammenstillingen af køretøjer med rapport (sigtelser) og forseelser er derfor alene foretaget ud fra antallet af standsede køretøjer.

Antal standsede køretøjer og antal standsede køretøjer med rapport (sigtelser) i perioden 1. juli 2019 til 20. september 2020*

	Tungvognskontrol ¹	Varebilsgodskørselskontroller på alle fokusemner ²
Antal standsede køretøjer i perioden	22.256	1.499
Antal standsede køretøjer med rapport (sigtelser) i perioden	4.236	547
Andel af standsede køretøjer med rapport	19%	36%

*Det bemærkes, at tallene er trukket den 17. juni 2021 fra Rigspolitiets færdselsdatabase. Færdselsdatabase beror på manuelle indberetninger fra politikredsene og tungvognscentrene. Der er ikke tale om låste tal, hvorfor det registrerede antal kontrollerede køretøjer kan ændre sig i forbindelse med efterfølgende indberetninger, opdateringer eller korrektioner.

1. Antallet af standsede tunge køretøjer er opgjort på baggrund af udtræk af de registrerede kontroller på alle tungvognsfokusemner excl. fokusområdet traktor/motorredskab og bus.

2. Antallet af varebilsgodskørselskontroller er opgjort på baggrund af samtlige registrerede varebilsgodskontroller uanset fokusemnet for den konkrete kontrol.

Antal standsede køretøjer og antal forseelser i perioden 1. juli 2019 til 20. september 2020*

	Tungvognskontrol ¹	Varebilsgodskørselskontroller på fokusemnet varebilsgodskørsel ²
Antal standsede køretøjer i perioden	22.256	964
Antal forseelser	9.464	758

*Det bemærkes, at tallene er trukket den 17. juni 2021 fra Rigspolitiets færdselsdatabase. Færdselsdatabase beror på manuelle indberetninger fra politikredsene og tungvognscentrene. Der er ikke tale om låste tal, hvorfor det registrerede antal kontrollerede køretøjer kan ændre sig i forbindelse med efterfølgende indberetninger, opdateringer eller korrektioner.



Side 3/3

1. Antallet af standsede tunge køretøjer er opgjort på baggrund af udtræk af de registrerede kontroller på alle tungvognsfokuseremner excl. fokusområdet traktor/motorredskab og bus.

2. Antallet af varebilsgodskørselskontroller og forseelser er opgjort på baggrund af samtlige registrerede varebilsgodskontroller alen på fokusemnet varebilskontrol.”

Med venlig hilsen


Benny Engelbrecht