



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

30. juni 2021
2021-3999

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 3. juni 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 588:

Idet ministeren på Facebook den 25. april 2021 skriver: "Hvis en chauffør kører med pakker der vejer over 11 kg skal der foreligge en myndighedsgodkendelse, men vejer pakkerne mindre har det hidtil ikke krævet godkendelse. Det har både vognmandsorganisationer og fagbevægelse peget på gives plads til et gråt marked." vil ministeren da oversende den præcise definition på "det grå marked", og myndighedernes konkrete observationer?

Svar:

Med 11 kg-reglen er det i dag muligt at være undtaget krav om varebilstilladelse ved godskørsel for fremmed regning i varebiler mellem 2.000 kg – 3.500 kg, såfremt pakken vejer under 11 kg. Det er dog muligt at omgå reglen ved at pakke stykgods, der som udgangspunkt vejer mere end 11 kg i mindre pakker, således de vejer under 11 kg pr. styk. Dette er i dag ikke ulovligt, men er samtidigt ikke formålet med reglen. Af den grund mener jeg, der er tale om et "gråt marked".

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht