



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

30. juni 2021
2021-3992

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 3. juni 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Kristian Skibby (DF).

Spørgsmål nr. 581:

I forbindelse med varebilsordningen var det et selvstændigt formål at udvide godskørselsloven til også at omfatte varebiler med henblik på at begrænse sort arbejde. Vil ministeren med henvisning til Færdselsstyrelsens redegørelse for Varebilsordningen TRU Alm. del - Bilag 247 redegøre selvstændigt for de dokumenterede effekter af varebilsordningen virkning på sort arbejde?

Svar:

Tilladelsesordningen for varebiler blev indført på baggrund af beslutningsforslag B 165. B 165 havde til formål at bekæmpe sort arbejde, socialt bedrageri og illegal arbejdskraft samt at øge trafikikkerheden.

Formålet med lovforslaget (L 235), der indførte en tilladelsesordningen, var derimod at lade varebiler være omfattet af principperne i godskørselsloven, og på den måde fremme ordnede forhold i varebilsbranchen. Tilladelsesordningen stiller bl.a. krav til faglige kvalifikationer, vandel og god skik samt at følge bestemmelser om løn og arbejdsvilkår for chauffører, der findes i de pågældende kollektive overenskomster, hvilket til sammen er med til at sikre ordnede forhold i branchen.

Færdselsstyrelsens redegørelse er udført på baggrund af et krav i godskørselslovens § 2, stk. 4. Redegørelsen belyser således de elementer, der er fastsat i den betænkning, der er udarbejdet over lovforslaget. I betænkningen fremgår det, at redegørelsen skal indeholde udviklingen i antallet af tilladelser og administrationen heraf, herunder udviklingen i tilbagekaldelse af tilladelser samt en beskrivelse af og status for tilsyn og kontrol med tilladelsesordningen.



Side 2/2

Af den grund indeholder redegørelsen ikke en evaluering af tilladelsesordningens effekt på sort arbejde, socialt bedrageri og illegal arbejdskraft samt at øge trafiksikkerheden, hvorfor jeg heller ikke kan redegøre for tilladelsesordningens effekt på disse områder.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over a light blue grid background.

Benny Engelbrecht