



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

16. juni 2021  
2021-3982

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 2. juni 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Jacob Jensen (V).

#### **Spørgsmål nr. 580:**

Vil ministeren forholde sig til artiklen »Ingeniører: Byg en hurtigere jernbane« bragt i Lolland Falsters Folketidende den 2. maj 2021, herunder om ministeren vil foretage beregninger på forslaget om at anlægge en jernbane, hvor togene kan køre med en tophastighed på 250 km/t, i stedet for de 200 km/t der hidtil er lagt op til?

#### **Svar:**

Som det fremgår af artiklen, fik jeg en henvendelse fra Poul Brandt Jensen om en mulig hastighedsopgradering af jernbanen på Lolland og i Femern Bælt-tunnelen til 250 km/t for persontog i stedet for den i henhold til lov om anlæg og drift af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark fastsatte hastighedsdimensionering til 200 km/t for persontog.

Jeg forelagde forslaget for Femern A/S og Banedanmark, der forestår anlægget af tunnelen under Femern Bælt henholdsvis opgraderingen af Ringsted-Femern Banen. Jeg vedlægger til orientering Femern A/S' henholdsvis Banedanmarks svar om perspektiverne i en hastighedsopgradering af jernbanen til 250 km/t.

Som det fremgår, ville forslaget indebære betydelige risici for forsinkelser i færdiggørelsen af Femern Bælt-tunnelen, da det ville betyde, at de tyske myndigheder på ny skulle behandle projektet. Bæltet af erfaringerne med processen for den tyske myndighedsgodkendelse af sænketunnelprojektet ville en forsinkelse på et par år være meget realistisk. Det ville medføre øgede omkostninger til projektet og tabte driftsindtægter. Desuden er anlægsarbejdet igangsat, og det ville derfor medføre fordyrelser som følge af øgede udgifter til entreprenørerne.



Side 2/2

For så vidt angår banen på Lolland, vurderer Banedanmark ved projektering af nye anlæg løbende, om de kan fremtidssikres, så der er muligt på et senere tidspunkt at hæve hastigheden, uden at det bliver dyrere at anlægge projektet.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over a light blue grid background.

Benny Engelbrecht