



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Transportudvalget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 29. juni 2021
Kontor: Økonomikontoret
Sagsbeh: Sofie Dahl-Larsen
Sagsnr.: 2021-0032/45-0029
Dok.: 2011182

Besvarelse af spørgsmål nr. 579 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 579 (Alm. del), som Folketingets Transportudvalg har stillet til justitsministeren den 2. juni 2021. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikke medlem af udvalget (MFU) Karina Lorentzen Dehnhardt (SF).

Nick Hækkerup

/

Joakim Thaning

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 3392 3340
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 579 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg:

”Vil ministeren redegøre for, hvordan de køreprøvesagkyndiges løn og pensionsvilkår er i dag og hvordan de vil blive pr. 1. oktober 2021, når de overgår fra Rigspolitiet til Vejdirektoratet? Vil de prøvesagkyndiges ansættelsesvilkår blive forringet, eller vil de blive ansat på samme vilkår som i Rigspolitiet? Og hvordan forventer ministeren, at det vil påvirke lysten til at fortsætte som køreprøvesagkyndig og dermed manglen på samme?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet anmodet om en udtalelse fra Transportministeriet og Rigspolitiet.

Rigspolitiet har oplyst følgende:

”De civilt ansatte køreprøvesagkyndige i politiet overflyttes pr. 1. oktober 2021 fra politikredsene til Færdselsstyrelsen i forbindelse med ressortomlægningen af en række færdselsopgaver fra politiet til Færdselsstyrelsen og Vejdirektoratet.

De civile køreprøvesagkyndige i politiet er på nuværende tidspunkt omfattet af Fællesoverenskomst mellem Finansministeriet, Lærernes Centralorganisation og CO10 af 16. oktober 2019 samt af organisationsaftale mellem Rigspolitiet, CO10 og Politiforbundet af 16. oktober 2017 for overenskomstansatte i politiet under Politiforbundets forhandlingsret.

Det fremgår af organisationsaftalen, at basislønnen for civile køreprøvesagkyndige i provinsen er 277.200 kr. årligt (grundbeløb marts 2012) svarende til 307.977,24 kr. i aktuelt niveau, og at basislønnen for civile køreprøvesagkyndige i hovedstadsområdet er 288.300 kr. årligt (grundbeløb marts 2012) svarende til 320.309,66 kr. i aktuelt niveau. Dertil er det muligt at aftale individuelle kvalifikationstillæg, funktionstillæg samt at yde engangsvederlag. Pensionsbidraget udgør 18 pct. af basislønnen og eventuelle kvalifikations- og funktionstillæg. Af pensionsbidraget anses 1/3 for at være egetbidrag.

De civile køreprøvesagkyndige i politiet er også omfattet af aftale mellem COII [CO10] af 24. marts 2006 om tillæg for aften- og natarbejde for ansatte inden for COII's [CO10's] forhandlingsområde, hvorefter der ydes et tillæg på 25 pct. af timelønnen for arbejde i tidsrummet kl. 17-06 samt af aftale mellem Rigspolitiet og Politiforbundet af 27. november 2006 om weekend- og helligdagsgodtgørelse, hvorefter der ydes et tillæg på 25

pct. af timelønnen for arbejde i weekender og på helligdage.

De civile køreprøvesagkyndige i politiet er på nuværende tidspunkt desuden omfattet af en aftale mellem Rigspolitiet og Politiforbundet af 20. juni 2018 om arbejdstidsregler for tjenestemænd og visse overenskomstansatte i politiet omfattet af Politiforbundets forhandlingsret, hvorefter der ydes godtgørelse for overarbejde, inddragede fridage, tilkald, omlægning mv.

Transportministeriet har oplyst følgende:

”Spørgsmålet vedrørende de prøvesagkyndiges nuværende løn- og pensionsvilkår besvares af justitsministeren. Transportministeriets bidrag vedrører derfor alene den resterende del af spørgsmålene.

Transportministeriet har i den forbindelse forelagt spørgsmålene for Færdselsstyrelsen, der overtager opgaven med prøveafvikling fra politiet, og dermed får overført de civile prøvesagkyndige.

Styrelsen udtaler følgende:

”Ressortoverførte medarbejdere opretholder som udgangspunkt uændrede løn- og pensionsforhold. De overdrages dermed fra politiet til Færdselsstyrelsen på samme vilkår, som de har i dag. På samme måde opretholder medarbejderen sin opsigelsesanciennitet.

Eventuelle funktionstillæg, der som følge af ændringer i arbejdsindhold eller funktioner efter ressortomlægningen ikke længere er relevante, kan dog bortfalde i overensstemmelse med reglerne for det pågældende tillæg. Det er dog Færdselsstyrelsens vurdering, at dette ikke vil være relevant for de ressortoverførte medarbejdere.

Færdselsstyrelsen er på nuværende tidspunkt derfor ikke bekendt med, at der skulle være forhold i forbindelse med vilkår og løn, der skulle medføre, at de ressortoverførte medarbejdere ikke ønsker at overgå til Færdselsstyrelsen.”

Transportministeriet har på den baggrund ikke grundlag for at antage, at lysten til at forsætte som køreprøvesagkyndig påvirkes negativt som følge af ressortoverførelsen.”