



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

30. juni 2021
2021-3968

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 2. juni 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karina Lorentzen Dehnhardt (SF).

Spørgsmål nr. 570:

Vil ministeren i forlængelse af svaret på SUU alm. del – spørgsmål nr. 1271 om diabetes og kørekort henvise til, hvor i EU-retten der står, at man ikke kan udstede kørekort til bus og lastbil til en diabetespatient, herunder om Danmark har implementeret denne entil-en, samt om der er rum til fortolkning, således at Danmark rent faktisk kan foretage en individuel vurdering af, om der er tale om en person, der har sin diabetes under kontrol og alligevel udstede kørekortet?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Færdselsstyrelsen, der har oplyst følgende, som jeg kan henholde mig til:

”Færdselsstyrelsen kan oplyse, at reglerne om diabetes fremgår af bilag III ”Mindstekrav med hensyn til fysisk og psykisk egnethed til at føre motorkøretøj” til 3. EU-direktiv.

Reglerne i punkt E i bilag 2 til kørekortbekendtgørelsen er ikke entil-en implementering af EU-reglerne om kørekort til personer med diabetes. Det er Færdselsstyrelsens opfattelse, at der er foretaget sproglige tilpasninger for at gøre teksten lettere at forstå, men at indholdet i det væsentligste er det samme.

Det fremgår af reglerne i kørekortbekendtgørelsen, at der kan udstedes kørekort til gruppe 2-køretøjer (store køretøjer såsom lastbil og bus) til personer med diabetes, selvom de behandles med medicin, som medfører risiko for fremkaldelse af lavt blodsukker (hypoglykæmi). Det forudsætter dog, at forskellige betingelser er opfyldt.



Reglerne i kørekortbekendtgørelsen giver således mulighed for, at der både i forhold til kørekort til lastbil og kørekort til erhvervsmæssig personbefordring med bus kan foretages en individuel vurdering af, hvorvidt den pågældende person helbredsmæssigt er egnet til at køre lastbil og bus.

Det følger af punkt 6 om diabetes i vejledning om helbredskrav til kørekort, at der ikke kan anbefales kørekort til erhvervsmæssig personbefordring med bus til personer med type 1-diabetes. Den gældende vejledning er udarbejdet af Styrelsen for Patientsikkerhed i august 2017.”

Det er vigtigt, at der er klare regler på området. Når administrationen på kørekortområdet den 1. oktober 2021 overgår til Færdselsstyrelsen, vil jeg se nærmere på området og inddrage relevante parter, som f.eks. Diabetesforeningen, i arbejdet. Det er dog vigtigt, at færdselssikkerheden er i fokus.

Jeg vil endvidere bede Færdselsstyrelsen om at lave et nabotjek for at få klarlagt andre relevante landes regler og tolkning på området.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht