



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

30. juni 2021
2021-3967

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 2. juni 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Ole Birk Olesen (LA).

Spørgsmål nr. 568

Det fremgår af Færdselsstyrelsens redegørelse for Varebilsordningen, TRU Alm. del - Bilag 247, at Færdselsstyrelsen fra den 1. januar 2019 til den 31. december 2020 har oprettet 1.300 såkaldte spørgsmålssager til varebilladninger og i samme periode registreret ca. 300 henvendelser vedrørende fællesskabstilladninger til godskørsel i lastbiler. Vil ministeren oplyse, hvori forskellen på spørgsmålssager og henvendelser vedrørende fællesskabstilladninger består, samt redegøre for, at disse reelt er sammenlignelige?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Færdselsstyrelsen, der oplyser følgende, som jeg kan henholde mig til:

”Færdselsstyrelsen kan oplyse, at der ikke er forskel på spørgsmålssager og henvendelser. Styrelsen har modtaget spørgsmål om anvendelsesområdet for varebilsordningen, herunder om 11 kg-reglen, definitionen af firmakørsel, registrering og leje/udleje af varebiler mv., hvilket er forventeligt, da der er tale om ny regulering. På samme måde som på varebilsområdet stilles der også på området for fællesskabstilladninger spørgsmål om anvendelsesområdet, definitionen af firmakørsel, indregistrering mv.

Antallet af spørgsmål til henholdsvis varebilsreguleringen, herunder 11 kg-reglen og fællesskabstilladninger, tjener det formål i varebilsredegørelsen at beskrive styrelsens administration af området og at eksemplificere, at der har været en del usikkerhed i vejtransportbranchen om forståelsen af blandt andet 11 kg-reglen. Færdselsstyrelsen kan oplyse, at opgørelserne umiddelbart ikke er direkte sammenlignelige, da der er tale om ny regulering på varebilsområdet, mens reguleringen af fællesskabstilladningerne har været gældende længe. Det har dog aldrig været hensigten at sætte lighedstegn mel-



Side 2/2

lem opgørelserne, men blot at relativere de to områder til illustration af styrelsens administration af områderne. Færdselsstyrelsen bemærker, at der med fordel kunne have været taget forbehold for sammenligningen i redegørelsen.”

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over a light blue circular stamp or watermark.

Benny Engelbrecht