



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

30. juni 2021
2021-3967

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 2. juni 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Ole Birk Olesen (LA).

Spørgsmål nr. 567:

Det fremgår af Færdselsstyrelsens redegørelse for Varebilsordningen, TRU Alm. del - Bilag 247, at Færdselsstyrelsen fra den 1. januar 2019 til den 31. december 2020 har oprettet 1.300 såkaldte spørgsmålssager til varebilstilladelser og i samme periode registreret ca. 300 henvendelser vedrørende fællesskabstilladelser til godskørsel i lastbiler. Vil ministeren relativere de to tal til antallet af indregistrerede varebiler og lastbiler, samt redegøre for, om det herefter er proportionelt – også henset til at der er tale om ny lovgivning – at bruge dette argument som udtryk for at 11 kg-reglen er et problem?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Færdselsstyrelsen, der oplyser følgende, som jeg kan henholde mig til:

”Antallet af spørgsmål til henholdsvis 11 kg-reglen og godkørsel tjener ikke andet formål i varebilsredegørelsen end at eksemplificere, at der har været en del usikkerhed i vejtransportbranchen om forståelsen af 11 kg-reglen. At det kan tolkes som et argument for at afskaffe reglen, har på intet tidspunkt været intentionen i redegørelsen. Færdselsstyrelsen medgiver, at formuleringerne kan læses og fortolkes, som spørgeren gør, men det har ikke været hensigten med opgørelserne.

Det er Færdselsstyrelsens vurdering, at 11 kg-reglen kan afskaffes af hensyn til en mere effektiv håndhævelse og dermed bedre efterlevelse af reglerne - blandt andet ud fra politiets erfaringer med anvendelsen af reglen i praksis, herunder omgængelssituationer.

Begrundelsen for at afskaffe 11 kg-reglen er således ikke baseret på antallet af spørgsmål og henvendelser om reglen. Antallet af spørgsmål og henvendelser er alene et udtryk for, at der har været forvirring om 11 kg-reglen, og at det har været vanskelig for branchen og



Side 2/2

kontrolmyndighederne at forstå baggrunden for reglen samt udmøntningen i praksis.”

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over a light blue grid background.

Benny Engelbrecht