



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

17. juni 2021
2021-3916

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 28. maj 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 564:

Vil ministeren redegøre for, hvad der hos Banedanmark gøres for at minimere og afkorte omfanget af driftsforstyrrelse ved midlertidige hastighedsnedsættelser?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, der oplyser følgende, som jeg henholder mig til:

”Midlertidige hastighedsnedsættelser følger af reglerne for jernbanesikkerhed og vil derfor jævnlige opstå, når der arbejdes med baneinfrastrukturen eller der registreres fejl. Der henvises desuden til svar på TRU-spørgsmål 563. Ved en jernbane i drift og udvikling vil det således ikke være muligt helt at forebygge midlertidige hastighedsnedsættelser, men Banedanmark har som mål at nedbringe den trafikale påvirkning mest muligt.

Ved projektarbejder optimeres planlægningen under hensyntagen til projektets fremdrift, så man opnår færrest og kortest mulige hastighedsnedsættelser. Ved fejl i infrastrukturen søges fejlen udbedret hurtigst muligt, så snart det er muligt at skaffe de nødvendige ressourcer og spæringer til fejlretningen.

Herudover har Banedanmark særligt på sporområdet iværksat en række aktiviteter med det formål at øge robustheden og reducere omfanget af midlertidige hastighedsnedsættelser. Det omfatter blandt andet forebyggende indsatser og robuste processer omkring planlægning af udbedring af fejl efter fx årligt tilbagevendende målinger af sporet. Det vurderes, at faldet i såvel antal og liggetid for midlertidige hastighedsnedsættelser, der er beskrevet i svar på TRU-spørgsmål 563, i vidt omfang kan tilskrives disse indsatser, der er under fortsat optimering. Det skal dog tilføjes, at antallet af



midlertidige hastighedsnedsættelser altid vil blive påvirket af antallet af projekter på banen, idet høj fornyelses- og/eller anlægsaktivitet på sporene vil øge antallet af hastighedsnedsættelser periodisk.

Banedanmark følger løbende de midlertidige hastighedsnedsættelser på Banedanmarks strækninger, hvor udviklingen hver uge rapporteres og indgår som et fast punkt i de ugentlige drøftelser om punktligheden på jernbanen.”

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', is written over the typed name.

Benny Engelbrecht